

УТВЕРЖДЕН
ГО 1.04.00 ТО-ЛУ

ХИМИЧЕСКАЯ
РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНАЯ МАШИНА
УАЗ-469 рх

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ И ИНСТРУКЦИЯ
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ГО 1.04.00 ТО № 5999

1982

В Н И М А Н И Е !

1. Взамен прибора ДП-3Б на машине установлен прибор аналогичного назначения ИМД-21Б.

Блок измерения средней частоты БМО-05 установлен на кронштейне, закрепленном на панели машины (на месте прибора ДП-3Б).

Блок детектирования БДМ-36, закрепленный в зажимах, установлен в кронштейнах на связях дуг тента с левой стороны машины.

Ящик с ЗИМ одиночным установлен на подставке, закрепленной на левой надколесной нише.

Заглушка ШИБ.433.575-02 из ЗИПа ИМД-21Б установлена на БМО-05.

Назначение, устройство, правила эксплуатации и технического обслуживания указаны в техническом описании на прибор ИМД-21Б, находящемся в папке с эксплуатационной документацией.

2. Шест МК-3М размещен в пружинах на передней стенке укладочного ящика.

Стр.	Строка	Напечатано по тексту	Должно быть
19	12 снизу	4.3. На комплектующих изделиях машины: укладочном ящике, датчике ГСА-12,...	4.3. На укладочном ящике и на комплектующих изделиях машины: датчике ГСА-12,...
21	8 снизу	Вторая пломба ставится на проволоке, которая захватывает окошк капота и облицовку радиатора.	Вторая пломба ставится на проволоке, которая захватывает петли рамы ветрового окна, окошк капота и облицовку радиатора.
53	19 снизу	200 мм	200 мм. Допускается прибавить шесть гвоздей Ø 6 мм, длиной 150 мм.

Примечание. На схеме пломбирования машины УАЗ-469рх (стр. 24, рис. 18) измененная установка второй пломбы не учтена.

В Н И М А Н И Е !

1. При подготовке машины к работе переведите приспособление для механической установки знаков ограждения в боевое положение, перед подготовкой приборов к работе. Подготовив приборы, переведите ИМУЗ в походное положение и выполните работы в соответствии с требованиями пункта 7.8.

2. В машине установлено ИМУЗ Ю.1.04.00 СБ16.

3. Производить разгрузку и погрузку укладочного ящика АСЦ, предварительно сняв заднюю часть тента.

4. При неисправности лампы "Отказ", её необходимо заменить лампой из ЗИПа, предварительно сняв часы 1224С, с последующей установкой их на место.



В Н И М А Н И Е !

В связи с установкой ремней безопасности в машине один стеллаж ИДМ-2 с сиденья командира перенесен на его заднюю спинку.

1. В В Е Д Е Н И Е

Техническое описание и инструкция по эксплуатации предназначены для изучения технических характеристик, устройства, принципа работы, правил эксплуатации, технического обслуживания, хранения и транспортирования химической разведывательной машины УАЗ-469рх.

Совместно с данным техническим описанием и инструкцией по эксплуатации необходимо руководствоваться техническими описаниями и инструкциями по эксплуатации приборов и комплектующих изделий, перечисленных в описи эксплуатационных документов химической разведывательной машины УАЗ-469рх.

В техническом описании и инструкции по эксплуатации приняты следующие условные обозначения:

- АСП — автоматический сигнализатор для обнаружения аэрозолей специальных примесей АСП;
- ГСА-12 — газосигнализатор автоматический ГСА-12;
- ППХР — полуавтоматический прибор химической разведки ППХР;
- ВПХР — войсковой прибор химической разведки ВПХР;
- ДП-3Б — прибор ДП-3Б;
- ДП-5В — измеритель мощности дозы (рентгенметр) ДП-5В;
- КПО-1 — комплект приспособлений для отбора проб «КПО-1»;
- Р-123М — радиостанция Р-123М;
- МК-3М — метеокомплект № 3 (МК-3М);
- СХТ — сигнал химической тревоги СХТ-40;
- КЗО-2 — комплект знаков ограждения «КЗО-2»;
- ПП-9 — пиропатрон ПП-9;
- ИДК-1 — индивидуальный комплект для специальной обработки автотракторной техники ИДК-1;
- РДГ-2 — ручная дымовая граната белого дыма РДГ-2;
- ГСА-12 — блок питания ГСА-12;
- р/ч — рентген в час;
- 6СТ-60ЭМ — аккумуляторная батарея 6СТ-60ЭМ;
- РХБР — отделение радиационной, химической и биологической разведки;
- ОВ — отравляющие вещества;
- РВ — радиоактивные вещества;
- ФОВ — фосфорорганические отравляющие вещества;
- БС — бактериальные средства;

КИС-Б ГСА-12 — комплект индикаторных средств (КИС-Б для ГСА-12);
 ЗИП АСП — комплект запасных частей, инструмента и принадлежностей (одиночный) АСП;
 КИС СП ЛЕТНИЙ — комплект индикаторных средств летний АСП;
 КИС СП ЗИМНИЙ — комплект индикаторных средств зимний АСП;
 АЗС-50 — автомат защиты сети АЗС-50;
 СП-5, СП-10 — предохранители СП-5, СП-10;
 ДПК1-1 — держатель предохранителя ДПК1-1;
 ПМУЗ — приспособление для механической установки знаков ограждения;
 мр/ч — миллирентген в час.

2. НАЗНАЧЕНИЕ, ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СОСТАВ ОСНОВНОГО ОБОРУДОВАНИЯ МАШИНЫ

2.1. Химическая разведывательная машина УАЗ-469рх*, индекс ГО.1.04.00 (рис. 1, 2) предназначена для ведения радиационной, химической и биологической разведки и для отбора проб на исследования; смонтирована на шасси автомобиля УАЗ-469. Работоспособна при температуре окружающего воздуха от -40° до $+40^{\circ}\text{C}$.

Непрерывный контроль атмосферного воздуха с целью обнаружения в нем аэрозолей спецпримесей проводится при температуре и влажности окружающего воздуха, указанных в техническом описании и инструкции по эксплуатации прибора АСП.

Имеющиеся средства разведки в соответствии с их тактико-техническими характеристиками позволяют определять наличие радиоактивных, отравляющих веществ и спецпримесей, измерять уровень радиации, степень зараженности различных поверхностей, воды и продовольствия, определять отравляющие вещества и спецпримеси в воздухе, отбирать пробы материалов, зараженных отравляющими и радиоактивными веществами, пробы на бактериальные исследования, доносить по радио о результатах разведки, оповещать об опасности радиоактивного, химического и бактериального заражения и обозначать зараженные участки местности знаками ограждения.

2.2. Технические данные:

Экипаж машины, чел.	4
Полная масса машины, кг	2435
Масса снаряженной машины, кг	2035
Общая масса спецоборудования, кг	390

* В дальнейшем тексте именуется «машина УАЗ-469рх».

Распределение массы снаряженной машины по осям, кг;

передняя осевая масса	945
задняя осевая масса	1090
Габаритные размеры, мм,	
длина в походном положении	4025
длина в боевом положении	4120
ширина в походном и боевом положениях	1792
высота в походном положении (без экипажа)	2228
высота в боевом положении (с антенной)	5375

Примечания: 1. Масса снаряженной машины — масса полностью заправленной машины без экипажа, полная масса машины — масса снаряженной машины и экипажа с личным оружием и снаряжением.

2. Допускается отклонение массы снаряженной машины +5%.

3. Боевое положение машины — положение с приспособлением ПМУЗ, подготовленным для установки знаков ограждения (см. п. 7.8.) и выведенным за пределы кузова, и с установленной антенной, походное — без антенны и с неснаряженным приспособлением ПМУЗ, находящимся в кузове машины.

2.3. Состав основного оборудования машины

2.3.1. Приборы радиационной разведки:

ДП-3Б 1 комплект

ДП-5В 1 комплект.

2.3.2. Приборы химической разведки:

ГСА-12 1 комплект

ППХР 1 комплект

ВПХР 1 комплект.

2.3.3. Приборы для обнаружения аэрозолей специальных примесей:

АСП 1 комплект.

2.3.4. Средства отбора проб для исследований:

КПО-1 1 комплект.

2.3.5. Средства защиты кожи:

легкий защитный костюм Л-1 4 штуки.

Примечание. Взамен указанного выше костюма Л-1 может быть применен общевойсковой защитный комплект ОЗК.

2.3.6. Средства связи:

Р-123М 1 комплект.

2.3.7. Средства для специальной обработки:

ИДК-1 1 комплект

капистра КС-20 1 штука

2.3.8. Средства обозначения зараженных участков:

приспособление для механической установки

знаков ограждения 1 штука

штанга для ручной установки знаков ограждения 1 штука

комплект КЗО-2 4 комплекта

пиропатрон ПП-9	50 штук.
2.3.9. Средства сигнализации:	
устройство для запуска СХТ	1 штука
контактное устройство	3 штуки
СХТ	12 штук.
2.3.10. Средства метеонаблюдений:	
МК-3М	1 комплект
РДГ-2	9 штук.
2.3.11. Одиночный комплект ЗИП машины	
УАЗ-469рх	1 комплект
Полный перечень оборудования и имущества изложен в комплекте поставки (раздел 4 формуляра ГО.1.04.00 ФО).	

3. УСТРОЙСТВО И РАБОТА МАШИНЫ И ЕЕ СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ

- 3.1. Расположение приборов и имущества в машине УАЗ-469рх.
- 3.1.1. Размещение оборудования в машине УАЗ-469рх показано на рис. 1...11.
- 3.1.2. Общая схема подключения специальных приборов в электрическую сеть машины показана на рис. 12.
- 3.2. Назначение, состав, устройство, принцип работы и крепление приборов и оборудования машины.
- 3.2.1. При изучении устройства автомобиля УАЗ-469 необходимо учитывать, что с целью удобного размещения оборудования машины УАЗ-469рх на автомобиле в его конструкции произведены следующие изменения:
- а) аннулированы три сиденья в кузове;
 - б) два задних сиденья сняты со своих мест крепления и установлены на крышках укладочного ящика.
- 3.2.2. Рама 1 (рис. 8) предназначена для размещения и крепления на ней оборудования (рис. 6, 8, 9).
- 3.2.3. Датчик АСП 2 (рис. 8) установлен на шести пружинных амортизаторах, закрепленных на раме.
- 3.2.4. Блок питания АСП 7 (рис. 8) крепится к раме под датчиком АСП и ГСА-12.
- 3.2.5. Рабочий КИС СП 8 (в зависимости от времени года) находится под датчиком АСП (рис. 8). Крепится к раме.
- Другой КИС СП 8 (рис. 10) размещен в укладочном ящике.
- 3.2.6. ЗИП АСП 1 (рис. 10) размещен в укладочном ящике.
- 3.2.7. Звуковой сигнал АСП 6 (рис. 9) закреплен на раме за спинкой сиденья водителя.
- 3.2.8. Датчик прибора ГСА-12 4 (рис. 8) установлен на четырех пружинных амортизаторах, закрепленных на кронштейнах, приваренных к раме.

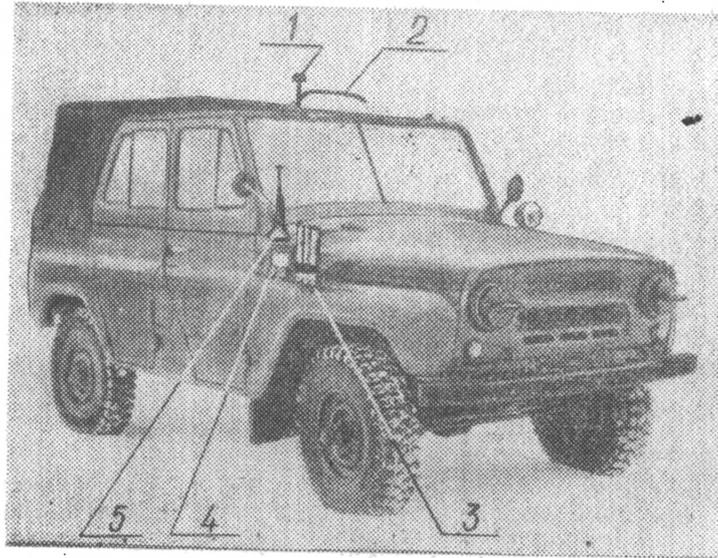


Рис. 1. Размещение оборудования сверху и с правой стороны машины:
 1 — воздухозаборное устройство АСП; 2 — воздуховывбрасывающее устройство АСП; 3 — устройство для запуска СХТ; 4 — устройство контактное; 5 — устройство антенное

3.2.9. Присмопередатчик радиостанции Р-123М 3 (рис. 9) крепится на раме, а блок питания Р-123М 2 (рис. 9) — под приемопередатчиком радиостанции.

3.2.10. Светильник 3 (рис. 8) предназначен для освещения рабочих мест в кузове.

Светильник (рис. 13) состоит из пружины 1, гильзы 2, горловины 7, стойки 5, крышки 10, патрона для электролампочки 4, электролампочки 3, провода 12, втулки 13.

Гильза 2 жестко соединена с горловиной 7. Внутри светильника расположена стойка 5, которая прижимается к горловине крышкой 10. В отверстии стойки 5 закреплен патрон 4 с электролампочкой 3. Провод «массы» крепится с помощью винта 6, гайки 8 и шайб 9 и 11 к стойке.

Светильник пружинной 1 закрепляется на кронштейне рамы за датчиком ГСА-12. Пружина одновременно служит шторкой. Поворачивая светильник в пружине, можно менять освещенность кузова. Запас провода, обеспечивающий установку светильника на дугах тента в кузове, наматывается на стойке кронштейна.

3.2.11. Блок питания машины 5 (рис. 8) предназначен для подключения к бортовой сети светильника, ДП-5В, ППХР, блока питания АСП, блока питания БП ГСА-12, включения светильника.

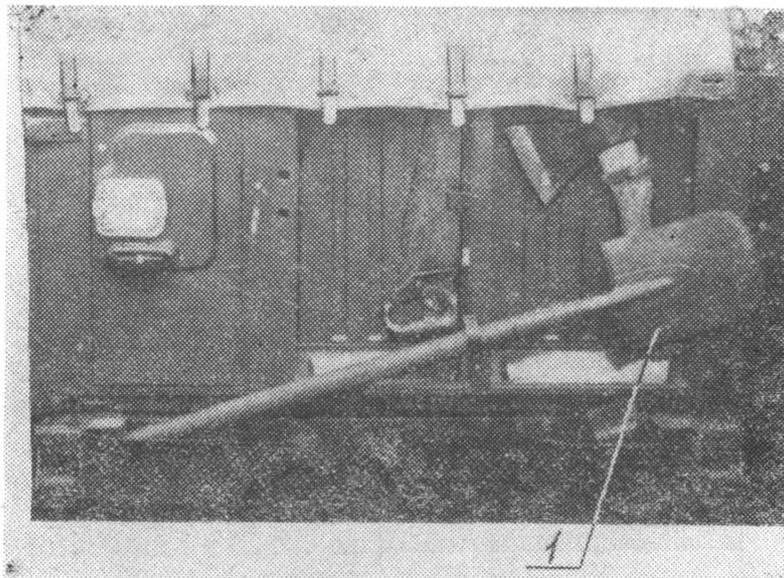


Рис. 2 Размещение саперной лопаты: 1 — саперная лопата

Блок питания представляет собой металлический кожух, на котором закреплены колодки штепсельных разъемов, выключатель и предохранитель (рис. 12). Крепится на пластине к раме.

3.2.12. Крепление ДП-5В, КПО-1, блока питания к ГСА-12, ВПХР, КИС СП (рабочего) и канистры представляют собой ременные стяжки, оканчивающиеся «замками-лягушками».

3.2.13. Насос с грелкой ППХР 2 (рис. 6) размещается в двух приклепанных к раме пружинах, а его провод — в коробке 3, приваренной к раме. На коробке имеется карман для размещения трех кассет с индикаторными трубками при подготовке машины УАЗ-469рх к работе.

3.2.14. Между сиденьями командира и водителя проложен жгут провода, закрытый кожухом передка 7 (рис. 9).

3.2.15. Сумка МК-ЗМ 4 (рис. 9) крепится к раме затяжным ремнем с пряжкой. Шест МК-ЗМ 5 (рис. 7) размещен в пружинах на внутренней стенке левого борта кузова.

3.2.16. Сумка для укладки нагрудного переключателя Р-123М 5 (рис. 9) крепится к раме.

3.2.17. Сумка индикаторных средств ППХР и ВПХР 6 (рис. 6) состоит из трех отделений. Презназначена для размещения в ней насадки к ППХР, индикаторных трубок, бланков донесений, фильтров ПДФ-1, склянки с маслом АМГ-10 и банки с запасными частями ППХР. Размещается в кармане правой задней двери.

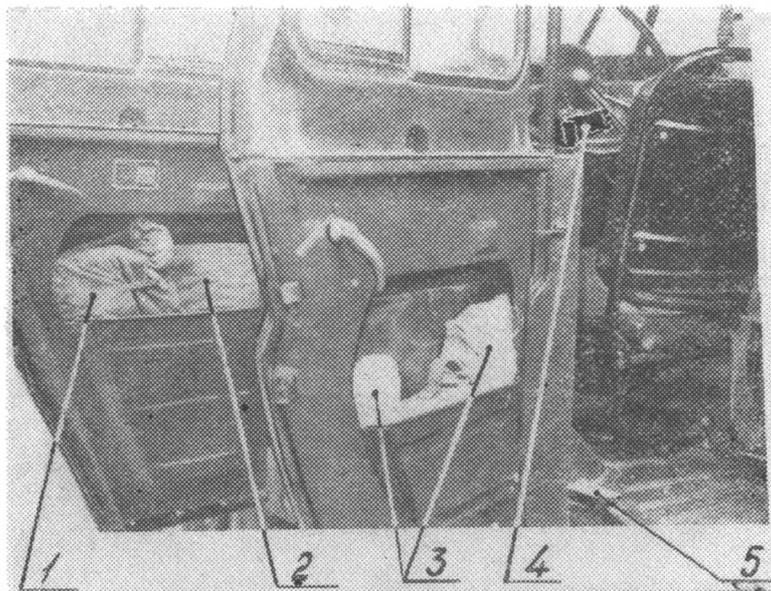


Рис. 3. Размещение оборудования с левой стороны машины:
 1 — ИДК-1; 2 — большая инструментальная сумка; 3 — фонари КЗО-2; 4 — зажим для крепления автомата водителя; 5 — подпятник для автомата водителя

3.2.18. Знаки ограждения КЗО-2 6 (рис. 5, 7) размещаются в боковых ложах на стяжках и нижних распорках дуг тента с правой и левой сторон (по два комплекта).

3.2.19. Фонари КЗО-2 3 (рис. 3) размещаются в кармане левой задней двери.

3.2.20. Штанга для ручной установки знаков ограждения 7 (рис. 7) размещается в пружинах за спинками сидений в кузове.

3.2.21. Рукоятка КПО-1 5 (рис. 10) размещается в пружинах на передней стенке укладочного ящика машины.

3.2.22. Аккумуляторная батарея 6СТ-60ЭМ 3 (рис. 10) устанавливается в нише укладочного ящика. Сверху на аккумуляторную батарею накладывается рамка, которая закрывается пластмассовой крышкой. С помощью двух крючков, гаек-барашков и пластинчатых пружин крышка вместе с рамкой притягивается к поддону и крепит аккумуляторную батарею.

3.2.23. Блок детектирования ДП-ЗБ 9 (рис. 7) закреплен на кронштейне у левой задней дуги, на распорках дуг.

3.2.24. Укладочный ящик 1 представляет собой металлический короб, на котором сверху на крышках, шарнирно соединенных с

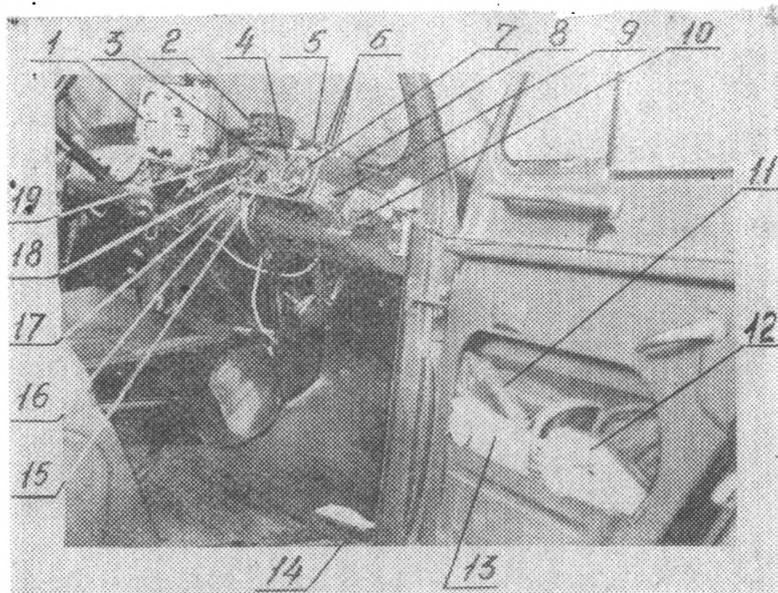


Рис. 4. Размещение оборудования на рабочем месте командира отделения РХБР:

1 — регистратор ДП-ЗБ; 2 — пульт выносной сигнализации ГСА-12; 3 — держатель предохранителя ДПК1-1 с предохранителем СП-5; 4 — лампа «Отказ»; 5 — кнопка «СХТ»; 6 — переключатель «СХТ — Выкл.»; 7 — часы; 8 — панель управления; 9 — фирменная табличка завода-изготовителя; 10 — зажим для крепления автомата командира; 11 — папка с эксплуатационной документацией; 12 — шлемофон летний (зимний); 13 — планшет; 14 — подпятник для автомата командира; 15 — десятиточечный переключатель «КЗО-2»; 16 — АЗС-50; 17 — переключатель «КЗО-2 — Выкл.»; 18 — кнопка «КЗО-2»; 19 — фонарь освещения

коробом, установлены два сиденья. К коробу приварен каркас, на котором закреплены спинки задних сидений. Крышки ящика закрепляются замками типа задвижек. Ящик внутри разделен перегородками. На внутренней поверхности правой (по ходу движения машины) крышки имеется табличка, на которой указана схема размещения имущества в укладочном ящике (см. рис. 10 и 11).

3.2.25. Приспособление для механической установки знаков сграждения (рис. 14) состоит из корпуса 5, подпятника 1, кожуха 16, кронштейна 2, контактов 14, стержня 3, пружины 7, кнопки 8, пальца 31, оси 29, пружин-фиксаторов 24.

Корпус — сварная металлическая конструкция, обеспечивающая возможность выноса знаков ограждения перед их установкой за габариты машины. Состоит из трубы 4, ручки 6, косын-

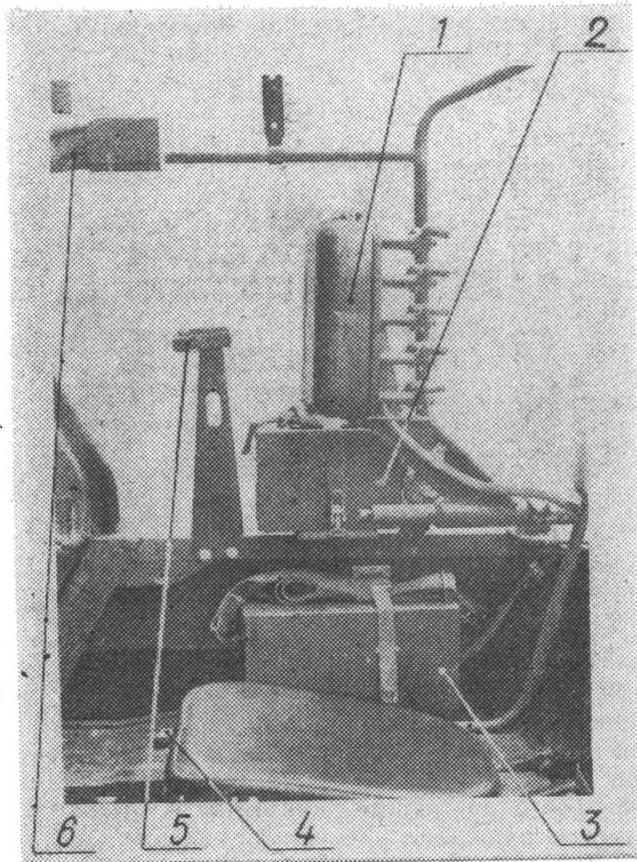


Рис. 5. Размещение оборудования с правой стороны кузова:

1 — приспособление для механической установки знаков ограждения; 2 — ВПХР; 3 — коробка КПО-1; 4 — подпятник для автомата химика-разведчика; 5 — зажим крепления автомата химика-разведчика; 6 — знаки ограждения КЗО-2 в чехлах

ки 9, панели 17, корпусов 11, ограничителей 18 и других деталей, предназначенных для усиления конструкции приспособления для механической установки знаков ограждения и крепления его частей.

В верхней части корпус 11 имеет резьбовое отверстие для размещения контакта 14, в нижней — калиброванное — для знаков ограждения 20. Знаки ограждения удерживаются в корпусах с помощью пружин 24. Ограничитель 18 предназначен для удержания

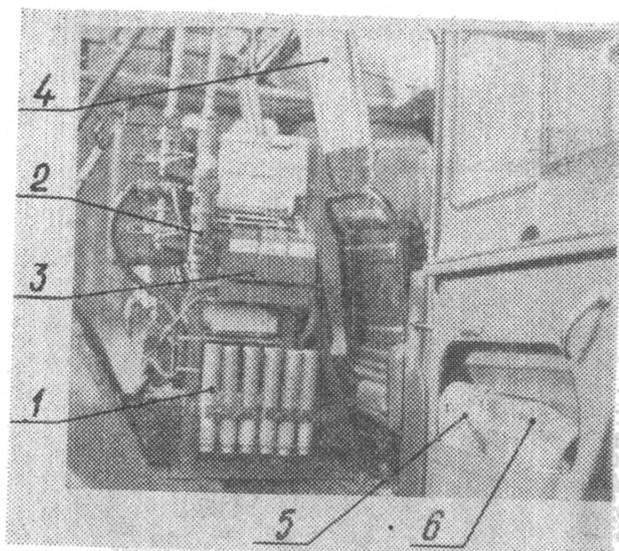


Рис. 6. Размещение оборудования в кармане правой задней двери и на правой стороне рамы: 1 — СХТ; 2 — насос с грелкой ППХР; 3 — коробка для провода ППХР; 4 — упор эластичный; 5 — принадлежности и запасные части автомобиля; 6 — сумка индикаторных средств ППХР и ВПХР

флажка знака ограждения 19 в приспособлении в свернутом состоянии (конец пружины флажка заводится за ограничитель).

Подпятник 1 служит для крепления приспособления к машине.

Кожух 16 служит для защиты контактов и других элементов, расположенных на панели, от ударов, загрязнения и т. п.

Кронштейн 2 служит для закрепления приспособления в походном положении. Состоит из двух шарнирно соединенных скоб, откидного болта, шайбы и гайки-барашка.

Контакт 14 служит для размещения в нем пиропатрона 25 (в нижней части), штырь-клеммы 12 (в верхней части). Состоит из гайки контакта 26, стержня контакта 28, пробки 27, пружинного кольца 21, втулки 23, гайки 22.

Для подвода электрического тока к пиропатронам служит кабель 10, проложенный от панели управления по полу кузова и оканчивающийся на панели приспособления штырь-клеммами, на которых нанесены номера, соответствующие номерам контактов на панели.

Для выбивания использованных пиропатронов и чистки корпусов имеется шомпол, расположенный в большой инструментальной сумке водителя 2 (рис. 3).

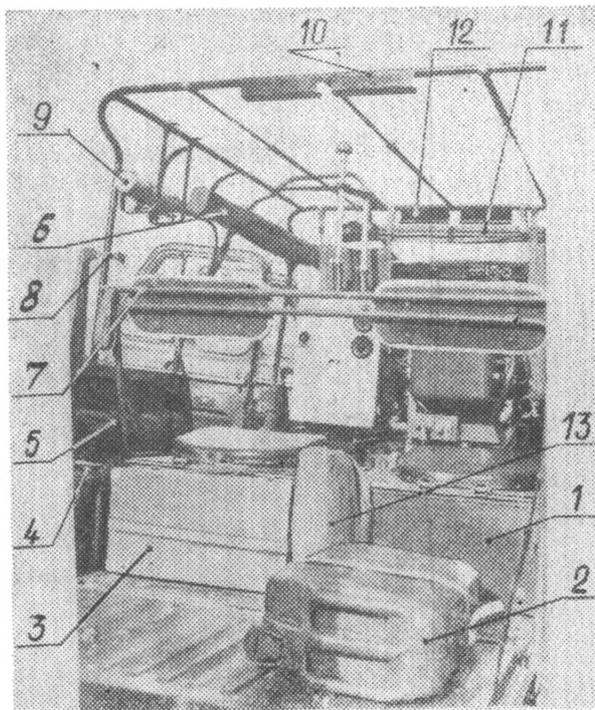


Рис. 7. Размещение оборудования в кузове машины:
 1 — укладочный ящик; 2 — канистра КС-20; 3 — ДП-5В; 4 — подпятник для автомата старшего химика-разведчика; 5 — шест МК-3М; 6 — знаки ограждения КЗО-2 в чехлах; 7 — штанга для ручной установки знаков ограждения; 8 — зажим крепления автомата старшего химика-разведчика; 9 — блок детектирования ДП-3Б; 10 — ложки задние; 11 — штыревая антенна; 12 — ложки передние; 13 — средства защиты кожи (1 комплект)

Взаимодействие частей приспособления происходит следующим образом: при нажатии на кнопку 8, стержень 3 выводит палец 31 из крайнего фиксируемого положения в пазу подпятника 1; приспособление получает возможность, вращаясь вокруг оси 29, перемещаться в нужное положение (в походное или боевое); возврат кнопки 8, стержня 3 и пальца 31 в фиксированное положение происходит с помощью пружины 7.

3.2.26. На передней и задней дугах тента вверху приварены ложки 10, 12 (рис. 7), предназначенные для размещения знаков ограждения, подготовленных для установки. На передних ложах имеются пружины, в которые вставляются свободные концы зна-

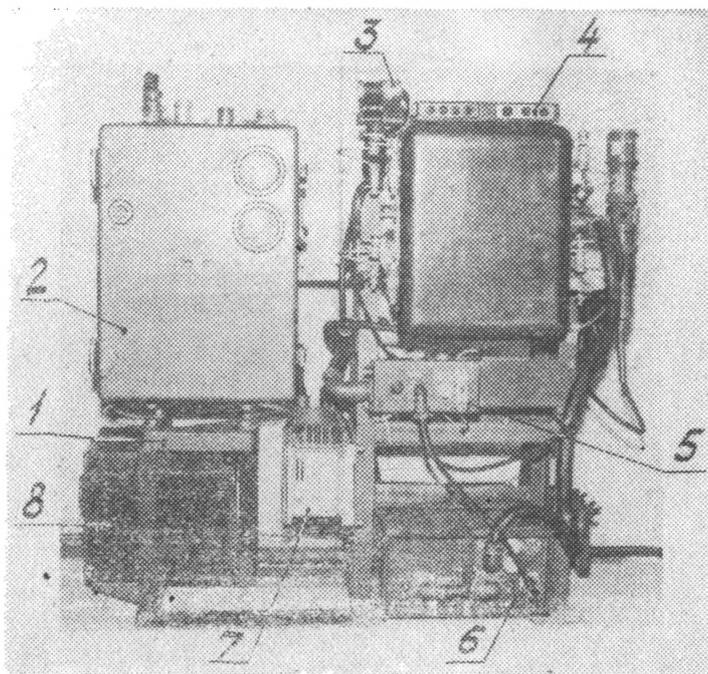


Рис. 8. Размещение оборудования в кузове машины на раме:

1 — рама; 2 — датчик АСП; 3 — светильник; 4 — датчик ГСА-12; 5 — блок питания машины; 6 — блок питания ГСА-12; 7 — блок питания АСП; 8 — КИС СП

ков после того, как знаки острыми концами помещены в резиновые втулки задних ложек.

3.2.27. Панель управления 8 (рис. 4) представляет собой металлическую коробку, на которой крепится оборудование. Панель управления крепится к панели автомобиля.

3.2.28. Для включения и выключения цепей питания спецприборов и с целью защиты их от короткого замыкания на панели автомобиля установлен автомат АЗС-50 16.

3.2.29. Зажимы крепления автомата командира 10 (рис. 4), химика-разведчика 5 (рис. 5), старшего химика-разведчика 8 (рис. 7), водителя 4 (рис. 3) состоят из двух шарнирно соединенных скоб и защелки, закрепленных на кронштейне.

3.2.30. Пиропатрон ПП-9 25 (рис. 14) предназначен для образования пороховых газов, создающих давление, необходимое для выстреливания знака ограждения в грунт из приспособления для механической установки знаков ограждения.

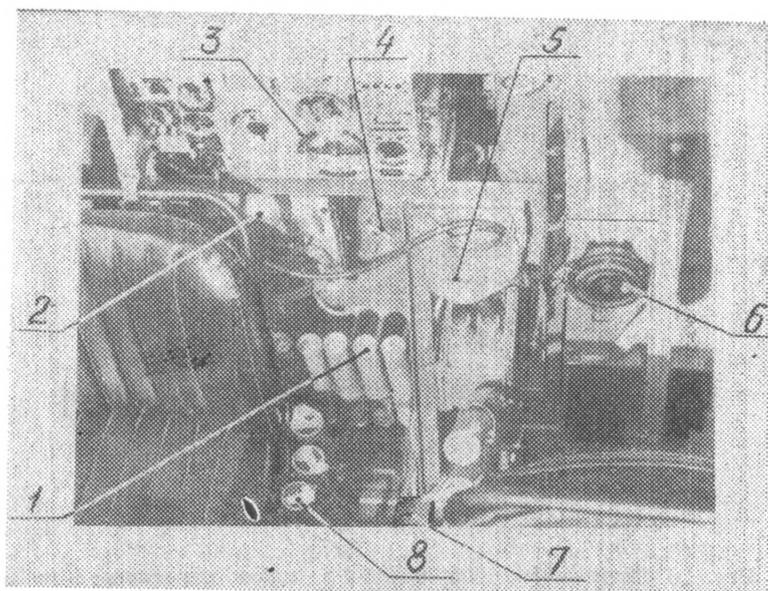


Рис. 9. Размещение оборудования за сиденьями командира и водителя:

1 — СХТ; 2 — блок питания Р-123М; 3 — приемопередатчик Р-123М; 4 — сумка МК-3М; 5 — сумка укладки нагрудного переключателя; 6 — звуковой сигнал АСП; 7 — кожух передна; 8 — РДГ-2

3.2.31. Подрыв пиропатронов осуществляется электрическим током по цепи (см. рис. 12 и рис. 15): контакт 1 колодки Ш1 — лампа «отказ» Л1 — переключатель В5 — кнопка Кн2 — переключатель В6 — провод кабеля 10 (рис. 14) — штырь-клемма 12 (рис. 14) — контакт Кл1...Кл10 — пиропатрон Пт1...Пт10 — масса машины.

3.2.32. Установка знаков ограждения может производиться вручную при помощи штанги (рис. 16). В этом случае шайба на знаке ограждения служит упором для штанги.

3.2.33. Ручная дымовая граната белого дыма РДГ-2 предназначена для определения направления ветра.

Тактико-технические данные РДГ-2:

масса, кг 0,5...0,6

продолжительность разгорания, сек. около 15

продолжительность интенсивного дымообразования, мин. 1,0...1,5

Для приведения РДГ-2 в действие следует сорвать крышки при помощи тесемок, взять гранату в правую руку, а терку в левую, резко провести теркой по воспламенительной головке запала и при воспламенении запала бросить гранату.

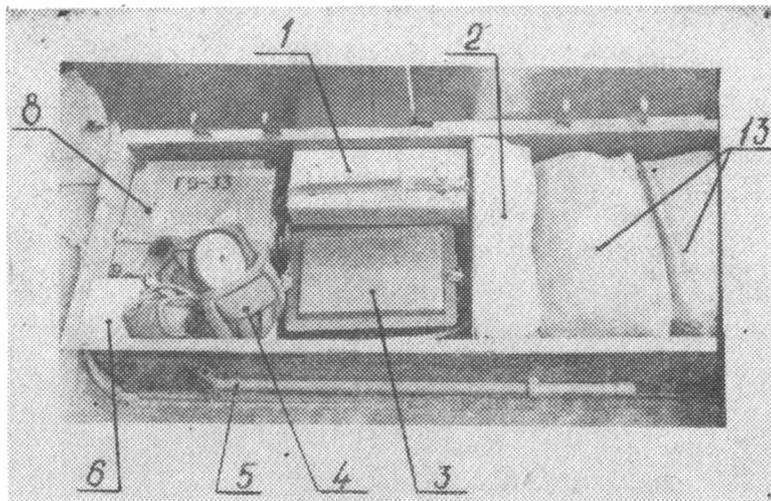


Рис. 10. Размещение оборудования в укладочном ящике и на его передней стенке:

1 — ЗИП АСП (отделение 2); 2 — мешки для зараженной одежды (отделение 3); 3 — аккумуляторная батарея 6СТ-60ЭМ (ниша укладочного ящика); 4 — шлемофон зимний (летний) (отделение 5, 6, 7); 5 — рукоятка КПО-1; 6 — ЗИП ГСА-12 (отделение 8); 8 — КИС СП (отделение 1); 13 — средства защиты кожи (отделение 3)

Граната РДГ-2 8 (рис. 9) размещается в стеллажах на внутренних сторонах сидений командира и водителя.

3.2.34. Сигнал химической тревоги СХТ-40 предназначен для подачи светового и звукового сигналов оповещения о радиоактивном, химическом и бактериальном заражении.

Высота подъема ракеты до 200 м, время действия сигнала около 12 сек., дальность видимости сигнальных звездок красного огня не менее 800 м.

Для запуска СХТ имеется специальное устройство 3 (рис. 1), представляющее собой обойму с эксцентриковым зажимом для установки СХТ. Для подключения провода СХТ на правой стороне верхней части панели передка кузова установлено контактное устройство, соединенное через кнопку Кн1 и переключатель В2...В4 с бортовой сетью машины (см. рис. 12). СХТ может запускаться вручную при помощи терочного запала. При запуске СХТ вручную необходимо руководствоваться инструкцией по применению и хранению сигналов химической тревоги СХТ-40. СХТ 1 (рис. 6, 9) размещены в четырех стеллажах (по 3 штуки) на правой и передней сторонах рамы.

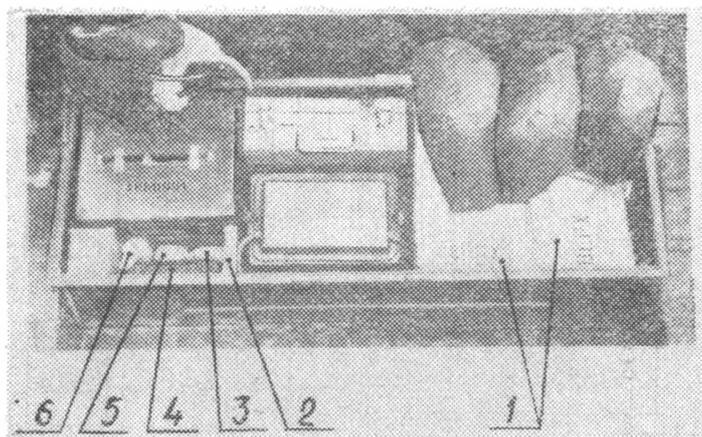


Рис. 11. Размещение оборудования в укладочном ящике (шлемофон и средства защиты кожи подняты):

1 — КИС-Б ГСА-12 (отделение 3); 2 — пиропатроны ПП-9 (отделение 4); 3 — контакт (ЗИП) (отделение 6); 4 — ЗИП Р-123М (отделение 5); 5 — разъем штепсельный шестиконтактный к Р-124 (отделение 6); 6 — ЗИП ДП-3Б (отделение 7)

3.2.35. Средства защиты кожи 13 (рис. 7, 10), применяемые для защиты от ОВ, РВ, БС, а также при выполнении дегазационных, дезактивационных и дезинфекционных работ, и прорезиненные мешки, предназначенные для упаковки зараженных средств защиты кожи и обмундирования, размещаются в укладочном ящике под крышкой с сиденьем старшего химика-разведчика (3 комплекта) и за укладочным ящиком (1 комплект).

3.2.36. На правой половине панели приборов крепится регистратор ДП-3Б 1 (рис. 4).

3.2.37. На заднем откидном борту снаружи крепится саперная лопата 1 (рис. 2).

3.2.38. Планшет (рис. 17) предназначен для крепления на нем компаса, письменных принадлежностей (карандаши и т. п.), а также служит опорой при заполнении бланков, карт и т. п.

3.2.39. Штыревая антенна 11 (рис. 7) расположена под тентом на стяжных ремнях. Крепится к передней дуге тесьмой.

3.2.40. На спинках сидений командира и водителя установлены эластичные упоры 4 (рис. 6), предохраняющие их от возможных ударов о части оборудования, расположенного на передней стороне рамы.

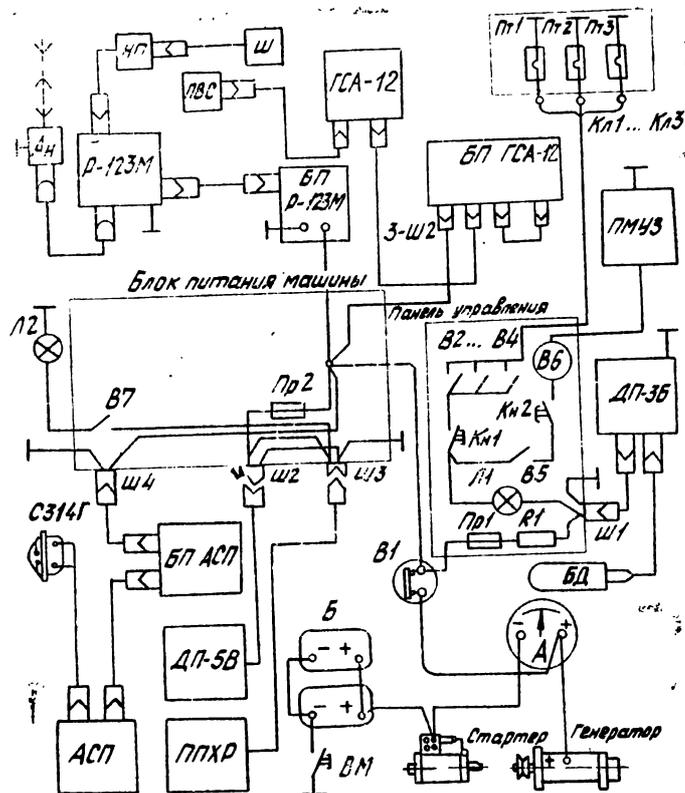


Рис. 12. Общая схема подключения специальных приборов в электрическую сеть машины:

Б — аккумуляторная батарея 6СТ-60ЭМ; R1 — резистор ПЭ-50-1 $\text{Ом} \pm 5\%$; Л1 — лампа «отказ»; Л2 — светильник; БП Р-123М — блок питания Р-123М; Ан — антенное устройство; НП — нагрудный переключатель; Ш — шлемофон; ПВС — пульт выносной сигнализации ГСА-12; В1 — АЗС-50; В2...В5 — переключатель ТП 1—2; В6 — переключатель десятиточечный; Кн1, Кн2 — кнопка ВК-37; В7 — переключатель В-45М, Ш1, Ш2, Ш4 — штепсельные разъемы ШР20П2ЭГ6; Ш3 — штепсельный разъем ШР20П3ЭШ7; Ш — Ш2 — штепсельный разъем ШР20ПЗНШ7; ВМ — выключатель массы; СЗ14Г — звуковой сигнал АСП; Кл1...Кл3 — устройство контактное (для запуска СХТ); Пт1...Пт3 — сигналы химической тревоги СХТ-40; Пр1 — предохранитель СП-5; Пр2 — предохранитель СП-10; БД — блок детектирования ДП-3Б; БП АСП — блок питания АСП; БП ГСА-12 — блок питания ГСА-12

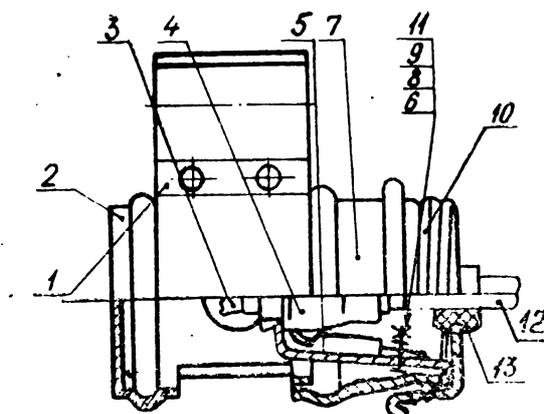


Рис. 13. Устройство светильника:
 1 — пружина; 2 — гильза; 3 — электролампочка; 4 — патрон; 5 — стойка; 6 — винт;
 7 — горловина; 8 — гайка; 9 — шайба; 10 — крышка; 11 — шайба; 12 — провод; 13 — втулка

4. МАРКИРОВКА И ПЛОМБИРОВАНИЕ МАШИНЫ

4.1. На правой стенке панели управления 8 (рис. 4) закреплена фирменная табличка 9 завода-изготовителя УАЗ-469рх, на которой наносятся следующие данные:

- а) марка завода-изготовителя;
- б) обозначение изделия;
- в) серия и номер изделия;
- г) дата изготовления.

4.2. На комплектующих изделиях: УАЗ-469, ДП-5В, ГСА-12, ДП-3Б, АСП, ППХР, ВПХР, КПО-1, Р-123М, КИС СП и КИС ГСА-12 имеются маркировки заводов-изготовителей.

4.3. На комплектующих изделиях машины: укладочном ящике, датчике ГСА-12, датчике АСП, блоке питания ГСА-12, ЗИП АСП, КИС СП, пенале с ЗИПом ГСА-12, одиночном комплекте ЗИП Р-123М, антенне штыревой в чехле, сумке с МК-3М, приборах ДП-5В, КПО-1, мешках с инструментом, принадлежностями и запасными частями и таре транспортной АСП — ставятся пломбы.

4.4. На полностью укомплектованную машину завод-изготовитель устанавливает 2 пломбы с оттисками ОТК. Первая пломба ставится на концах проволоки, которая закрывает доступ в кузов автомобиля.

Для пломбирования берется кусок проволоки длиной не менее 18 м, складывается пополам и, серединой захватывая запас-

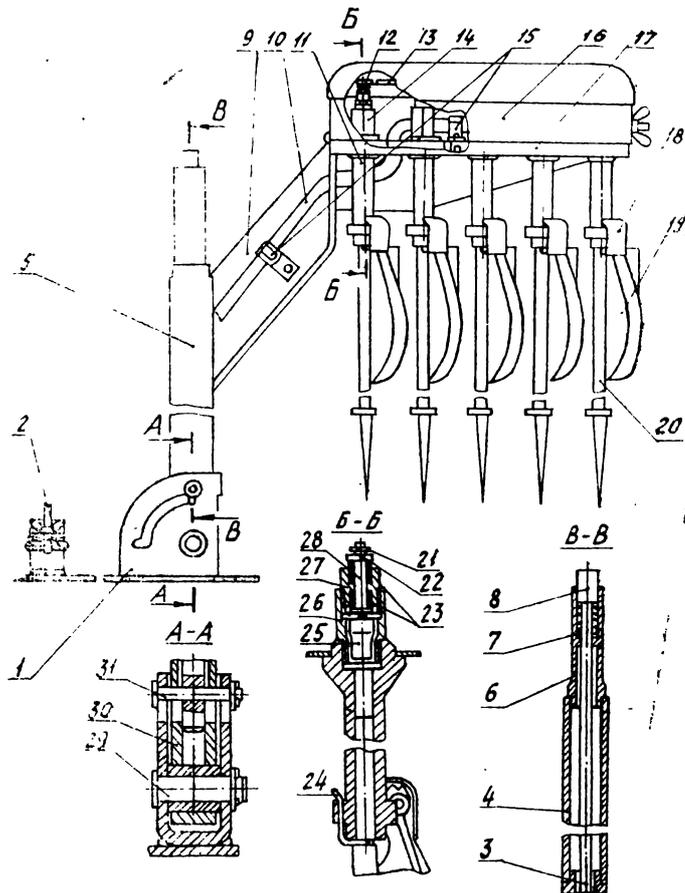


Рис. 14. Приспособление для механической установки знаков ограждения:

1 — подпятник; 2 — кронштейн; 3 — стержень; 4 — труба; 5 — корпус; 6 — ручка; 7 — пружина; 8 — кнопка; 9 — косынка; 10 — кабель; 11 — корпус; 12 — штырь-клемма; 13 — провод; 14 — контакт; 15 — скобы; 16 — кожух; 17 — панель; 18 — ограничитель; 19 — флажок; 20 — знак ограждения; 21 — пружинное кольцо; 22 — гайка; 23 — втулка; 24 — пружина; 25 — пиропатрон; 26 — гайка контакта; 27 — пробка; 28 — стержень контакта; 29 — ось; 30 — серьга; 31 — палец

ное колесо, пропускается через вертикальные разъемы тента сзади, скобы крепления тента — слева и справа. Далее левый конец проволоки с последней скобы крепления тента протягивается снизу вверх через верхнюю петлю задней двери, возвращается к сере-

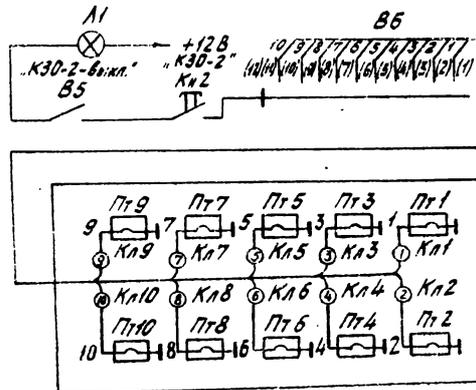


Рис. 15. Электрическая схема приспособления для механической установки знаков ограждения ПМУЗ

дине наклонной стороны надставки задней двери, прошивает тент, пропускается через верхнюю петлю поворотной форточкой задней двери, через верхнее отверстие крепления тента между дверями, проходит через верхнюю петлю задней двери, верхнюю петлю поворотной форточкой передней двери. Правый конец проволоки проходит аналогично левому. После выхода из верхней петли, поворотной форточкой правой передней двери прошивает верхний угол тента, пропускается через правую петлю рамы ветрового окна, пропускается через упор капота на правой стороне лобовой накладке тента, в центре лобового стекла вверху перед осью стеклоочистителя прошивает тент, проходит внутри, прошивает тент изнутри за осью стеклоочистителя с другой стороны, пропускается через упор капота на левой стороне лобовой накладке тента, через левую петлю рамы ветрового окна прошивает верхний левый угол тента, пропускается через верхнюю петлю поворотной форточкой левой передней двери и соединяется с левым концом проволоки.

Вторая пломба ставится на проволоке, которая захватывает скобы капота и облицовку радиатора.

Схема пломбирования представлена на рис. 18.

5. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

5.1. После получения машины УАЗ-469рх с предприятия-изготовителя необходимо провести осмотр машины.

5.2. При осмотре машины УАЗ-469рх проверяются:

а) состояние окраски и смазки, отсутствие ржавчины;



Рис. 16. Установка знаков ограждения вручную

б) укомплектованность согласно разделу «Комплект поставки» формуляра на машину;

в) надежность крепления спецоборудования (стяжки, зажимы, кронштейны и другие устройства и приспособления);

г) отсутствие внешних повреждений всего специального оборудования;

д) исправность и работоспособность приборов ППХР, ВПХР, ДП-3Б, ДП-5В;

е) состояние радиостанции Р-123М, КПО-1, КЗО-2, МК-3М часов; ④

ж) напряжение питания по вольтметру датчика АСП.

Примечания: 1. Порядок осмотра машины: наружная сторона — кабина — кузов.

2. В случае подготовки машины к дальнейшему транспортированию своим ходом необходимо выполнить работы по подготовке автомобиля УАЗ-469 к работе после получения его с предприятия-изготовителя согласно руководству по эксплуатации автомобилей УАЗ-469.

5.3. При вводе машины в эксплуатацию необходимо кроме вышеуказанных работ провести расконсервацию машины УАЗ-469рх, руководствуясь указаниями инструкций по эксплуатации комплек-

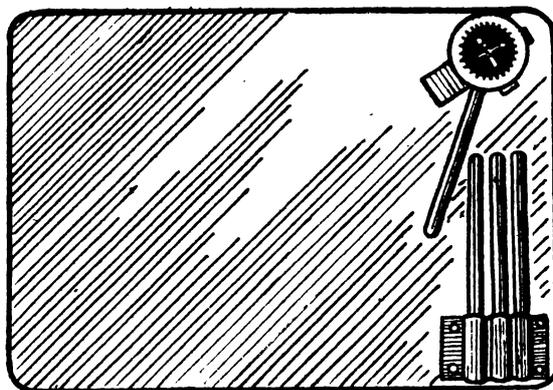


Рис. 17. Планшет

тующих изделий машины, а также произвести зарядку дополнительной аккумуляторной батареи 6СТ-60ЭМ. После зарядки подключить аккумуляторную батарею в бортовую сеть машины.

6. УКАЗАНИЯ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

6.1. Меры безопасности при работе с комплектующими изделиями машины УАЗ-469рх приведены в инструкциях по их эксплуатации.

6.2. При работе с приспособлением для механической установки знаков ограждения необходимо соблюдать следующее:

перед началом работы необходимо изучить устройство и принцип действия приспособления;

перед установкой знаков ограждения переключатель «КЗО-2—выкл.» поставить в положение «выкл.», а десятиточечный переключатель — в нулевое положение;

запрещается вставлять знаки ограждения в приспособление для механической установки при вложенных пиропатронах и проводить какие-либо работы под приспособлением с установленными пиропатронами и знаками ограждения.

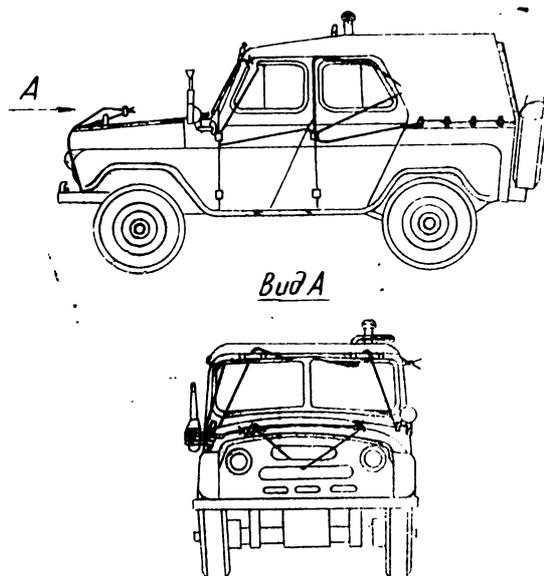
6.3. Во избежание несчастных случаев при эксплуатации пиропатронов ПП-9 необходимо соблюдать следующие требования:

избегать резких толчков, ударов и падения пиропатронов;

не хранить пиропатроны вблизи открытого огня;

предохранять пиропатроны от длительного воздействия солнечных лучей, агрессивных сред и токов высокого и низкого напряжения;

избегать длительного нахождения пиропатронов в условиях с относительной влажностью ниже 55%.



**Рис. 18. Схема пломбирования машины
УАЗ-469рх:**

_____ контур машины _____ контур проволоки

Примечания: 1. Для пломбирования используется проволока 07-0-1ц ГОСТ 3282-74.

2. Допускается другая последовательность операции при пломбировании машины (не нарушая схемы пломбирования).

6.4. При работе с СХТ:

перед началом работы необходимо изучить инструкцию по применению и хранению сигналов химической тревоги СХТ-40;

перед установкой СХТ в устройство для запуска переключатели «СХТ—выкл.» поставить в положение «выкл.».

6.5 В целях предупреждения взрыва газа, скопившегося в элементах батарей, запрещается применять для осмотра аккумуляторов открытый огонь (спички, свечи и пр.).

6.6. При работе на местности, зараженной РВ, ОВ, БС, необходимо применять средства защиты, которые надеваются в незараженном районе.

6.7. Отбор проб для бактериологических исследований производить в индивидуальных средствах защиты.

6.8. Сбор насекомых для исследований производить в обычном или импрегнированном обмундировании.

В целях предупреждения укусов насекомых на руки надеть защитные перчатки, ворот и обшлага куртки завязать тесемками, а полы заправить в брюки и затянуть поясным ремнем.

6.9. В целях предотвращения возможного заражения лиц, соприкасающихся с пробами в процессе пересылки, после отбора проб пробирки, склянки и полиэтиленовые мешочки снаружи тщательно протереть дегазирующим или дезинфицирующим раствором.

7. ПОДГОТОВКА МАШИНЫ К РАБОТЕ

7.1. При подготовке машины к работе на исходном пункте необходимо провести подготовку всех приборов к работе согласно инструкциям по эксплуатации на эти приборы.

7.1.1. Снять чехлы с ДП-ЗБ, ППХР, Р-123М, ПМУЗ.

7.1.2. Включить автомат АЗС-50.

7.1.3. Настроить и проверить работоспособность радиостанции Р-123М.

7.1.4. Подготовить к работе АСП.

7.1.5. Подготовить к работе ГСА-12.

7.1.6. Включить ДП-ЗБ и проверить его работоспособность.

7.1.7. Подготовить к измерениям ДП-5В.

7.1.8. Подготовить к работе ППХР. При подготовке ППХР к работе при отрицательных температурах необходимо особое внимание обратить на исправность грелки.

7.1.9. Подготовить к работе ВПХР.

7.1.10. Провести работы в объеме технического обслуживания МК-ЗМ перед началом работы.

7.1.11. Завести часы, установив на них точное время.

7.1.12. Проверить комплектность КПО-1.

7.1.13. Заполнить канистру водой.

7.2. Осмотреть индикаторные трубки. Взять из сумки индикаторных средств приборов ППХР и ВПХР три кассеты с индикаторными трубками (с красным кольцом и точкой, с тремя зелеными кольцами и с одним желтым кольцом) и вложить их маркированными концами вверх в карман на коробке провода ППХР.

7.3. Взять из чехла десять знаков ограждения и поместить их в лежах под тентом машины, пять из них предварительно снарядить фонарями, для чего:

а) из пакета с фонарями достать фонарь, отвернуть его крышку, извлечь картонную прокладку из-под скобы контакта и поместить ее над скобой, навернуть крышку до загорания фонаря;

б) закрепить при помощи шплинта фонарь на знаке ограждения так, чтобы головка шплинта была направлена в сторону раз-

вернутого флажка, а фонарь светящейся стороной — в сторону надписи «заражено».

7.4. Убедиться, что переключатели «СХТ—выкл.» и «КЗО-2—выкл.» находятся в положении «выкл.», а десятиточечный переключатель — в нулевом положении.

7.5. Проверить электрическую цепь приспособления для механической установки знаков ограждения:

а) переключатель «КЗО-2—выкл.» поставить в положение «КЗО-2»;

б) поставить десятиточечный переключатель в положение «1»;

в) соединить штырь-клемму под номером 1 с массой;

г) нажать кнопку «КЗО-2» (при нажатии кнопки «КЗО-2» лампочка «отказ» должна загореться, загорание лампочки во всех положениях указателя десятиточечного переключателя при соединении соответствующих штырь-клемм с массой показывает на исправность электрической цепи приспособления);

д) переключатель «КЗО-2—выкл.» поставить в положение «выкл.», десятиточечный переключатель — в положение «0».

7.6. Проверить электрическую цепь «СХТ»:

а) поставить переключатель «СХТ — выкл.» в положение «СХТ»;

б) соединить кнопку контактного устройства (отверстие для зажима провода СХТ) с внутренней поверхностью устройства для запуска СХТ любым проводником;

в) нажать кнопку «СХТ» (загорание лампы «отказ» указывает на исправность электрической цепи);

г) поставить переключатель «СХТ — выкл.» в положение «выкл.».

Примечание. Аналогично проверить остальные цепи «СХТ».

7.7. Взять из стеллажа СХТ, вскрыть провод, установить СХТ в устройство для запуска и поворотом рукоятки эксцентрика по часовой стрелке закрепить. Взять провод СХТ в левую руку, правой нажать на контактную кнопку, вставить провод в отверстие кнопки и отпустить кнопку (аналогичные операции проделать с двумя остальными СХТ).

7.8. Подготовить к работе приспособление для механической установки знаков ограждения (приспособление — в походном положении):

а) отстегнуть боковину тента, подвернуть ее внутрь машины под дугу тента;

б) взять знак ограждения из лож под тентом;

в) расправить флажок на стойке, конец пружины вставить в нижнее отверстие на стойке, стойку вставить в корпус панели до стопорения, а верхний конец пружины вместе с флажком заправить за ограничитель. Стойки с фонарями вставляются в корпуса

с нечетными номерами. Установку стоек в корпуса начинать с номера 10;

- г) открыть кожух 16 (см. рис. 14) приспособления;
- д) вынуть штырь-клемму 12;
- е) вывернуть пробку 27;
- ж) вложить пиропатрон в гайку контакта 26;
- з) завернуть пробку ключом с размером зева 19 мм из инструмента, придаваемого к автомобилю;
- и) вставить штырь-клеммы в пробки с соответствующими номерами на панели;
- к) закрыть кожух и затянуть гайку-барашек.

ВНИМАНИЕ!

1. При установке пиропатронов указатель десяти-точечного переключателя должен стоять в нулевом положении, а переключатель «КЗО-2—выкл.» — в положении «выкл.».

2. Завертывая пробку, необходимо соблюдать меры предосторожности, так как большие усилия при завертывании могут провести пиропатрон к выходу из строя.

7.9. Исходное положение органов управления после подготовки машины к работе должно быть следующим:

- а) Р-123М включена и подготовлена к работе на прием и передачу;
- б) ДП-5В подготовлен к измерениям;
- в) ДП-3Б, ГСА-12, АСП включены и подготовлены к работе;
- г) ППХР подключен к бортсети;
- д) три кассеты с индикаторными трубками вложены в карман на коробке провода ППХР;
- е) переключатели «КЗО-2—выкл.» и «СХТ—выкл.» — в положении «выкл.», указатель десятиточечного переключателя — в нулевом положении;
- ж) СХТ вложены в устройство для запуска и закреплены, провода СХТ подключены к контактным кнопкам;
- з) приспособление для механической установки знаков ограждения подготовлено к работе согласно п. 7.8.

8. ПОРЯДОК РАБОТЫ

8.1. Общие обязанности личного состава отделения РХБР при работе на машине.

8.1.1. Отделение РХБР состоит из четырех человек: командира отделения, старшего химика-разведчика, химика-разведчика и водителя.

8.1.2. Командир отделения РХБ разведки размещается на правом переднем сиденье, руководит работой всего отделения при

ведении радиационной, химической и биологической разведки, наблюдает за показаниями прибора ДП-3Б и нуля выносной сигнализации ГСА-12, устанавливает СХТ в устройство для запуска СХТ и осуществляет пуск СХТ, поддерживает связь с командиром (начальником), высланным отделение в разведку, проверяет комплектность и исправность метеокомплекта МК-3М подготавливает знаки КЗО-2 для их установки, совместно с химиком-разведчиком проверяет электрические цепи приспособления для механической установки знаков ограждения и устройства запуска СХТ, производит установку знаков ограждения на местности с помощью приспособления для механической установки знаков ограждения, заводит часы и устанавливает на них время.

8.1.3. Старший химик-разведчик размещается на левом заднем сиденье, работает с АСП, ДП-5В, при подготовке машины проверяет средства защиты кожи, при ведении разведки вне машины устанавливает знаки ограждения вручную при помощи штанги.

8.1.4. Химик-разведчик размещается на правом заднем сиденье, работает с ГСА-12, ППХР, ВПХР, КПО-1, МК-3М, совместно с командиром отделения проверяет электрические цепи приспособления для механической установки знаков ограждения и устройства для запуска СХТ, проверяет комплектность СХТ, РДГ-2, ПП-9; при движении машины по пересеченной местности (канавы, окопы, траншеи и т. п.) переводит приспособление для механической установки знаков ограждения в положение, обеспечивающее

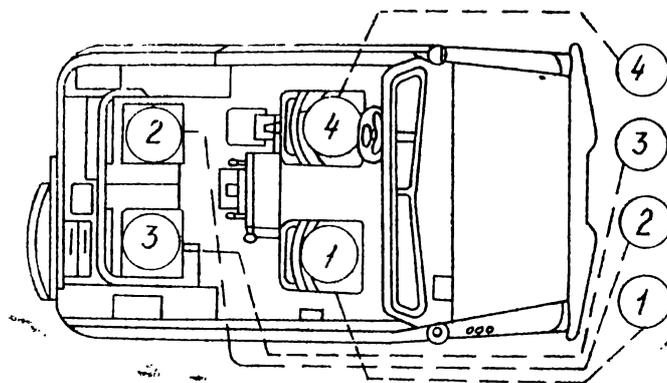


Рис. 19. Порядок построения у машины, посадки и размещения личного состава отделения РХБР на машине:

1 — командир отделения; 2 — старший химик-разведчик; 3 — химик-разведчик; 4 — водитель

сохранность знаков, снаряжает приспособление для механической установки знаков ограждения (см. раздел 7.8.), вкладывает вкладыши в карманы флажков знаков ограждения перед установкой их в грунт, контролирует установку знаков ограждения, из приспособления для механической установки знаков ограждения производит установку знаков ограждения вручную при помощи штанги через открытую правую заднюю дверь, работает с ИДК-1 совместно с водителем.

8.1.5. Водитель размещается на левом переднем сиденье, производит обслуживание машины, помогает командиру отделения при установке и настройке антенны радиостанции Р-123М, работает с ИДК-1 совместно с химиком-разведчиком.

8.1.6. Порядок построения личного состава отделения РХБР у машины посадки и размещения показан на рис. 19.

8.2. Проведение разведки в движении и при коротких остановках.

8.2.1. После получения задачи на разведку отделение должно надеть защитную одежду и противогазы.

8.2.2. Командир отделения и старший химик-разведчик наблюдают за показаниями ДП-3Б и ГСА-12. При обнаружении в воздухе ФОВ (мигание индикаторной лампочки с желтым светофильтром, сопровождаемое прерывистым звуковым сигналом ГСА-12), спецпримесей (появление светового сигнала «опасно» и звукового сигнала АСП), или радиоактивного заражения местности (по показаниям ДП-3Б) командир отделения подает с помощью СХТ сигнал оповещения о радиоактивном (химическом, биологическом) заражении и докладывает по радио командиру, высланному дозор. В случае необходимости запуска двух или трех СХТ одновременно следует включить два или три переключателя «СХТ—выкл.» на панели управления.

ВНИМАНИЕ!

При отстреле СХТ антенна радиостанции может пересечь начальную траекторию полета ракеты. Это может произойти при ветре сзади машины и при колебаниях антенны во время движения машины.

В связи с вышеуказанным при отстреле СХТ машину необходимо остановить, развернуть ее (при ветре сзади) так, чтобы направление ветра было боковым или встречным.

8.2.3. Для определения типа ФОВ, обнаруженного газосигнализатором ГСА-12, химик-разведчик производит индикацию с помощью ВПХР или ППХР (порядок работы см. в техническом описании и инструкции по эксплуатации ВПХР и ППХР).

8.2.4. При обнаружении в воздухе спецпримесей старший химик-разведчик производит отбор проб воздуха (согласно инструкции по эксплуатации сигнализатора АСП).

ВНИМАНИЕ!

1. При температуре окружающего воздуха ниже -20°C прибор АСП должен быть выключен и реактив слит.

2. В связи с ограниченной мощностью генератора машины при ее подготовке к работе и во время ведения разведки необходимо соблюдать следующий порядок включения приборов:

а) в дневное время, при работе приборов АСП, ДП-ЗБ и ГСА-12 в следящем режиме включение радиостанции на передачу необходимо при одновременном отключении прибора ГСА-12;

б) в ночное время при работе ГСА-12 прибор АСП отключить. В случае включения радиостанции Р-123М на передачу, отключить приборы АСП и ГСА-12.

8.2.5. При обнаружении ОВ, примесей в воздухе или уровня радиации 0,5 р/ч и более на местности командир отделения совместно с химиком-разведчиком производит обозначение границ зараженного участка.

8.2.6. Для обозначения границ зараженного участка необходимо:

а) перевести приспособление для механической установки знаков ограждения в боевое положение, вложить в карман флажка заполненный вкладыш (указать тип ОВ или наличие спецпримесей, или уровень радиации, месяц, число и время);

б) установить переключатель «КЗО-2—выкл.» в положение «КЗО-2»;

в) указатель десятиточечного переключателя перевести в положение-1;

г) нажать кнопку «КЗО-2».

Поворачивая указатель переключателя по часовой стрелке при каждой установке знака ограждения, нажимать кнопку «КЗО-2».

Примечание. После двух, трех отстрелов знаков ограждения из каждого корпуса с помощью шомпола чистить и смазывать корпуса 11 (см. рис. 14) и гайки контактов приспособления для механической установки знаков ограждения смазкой ружейной жидкой РЖ ГОСТ 9811-61.

8.2.7. При подготовке КЗО-2 к последующему применению необходимо:

- а) перевести приспособление для механической установки знаков ограждения в походное положение;
- б) открыть кожух приспособления;
- в) вынуть штырь-клеммы;
- г) вывернуть пробки;
- д) извлечь при помощи шомпола использованные или неисправные пиропатроны;
- е) снарядить приспособление знаками ограждения, как указано в разделе 7.8.;
- ж) вложить пиропатроны в гайки контактов;
- з) завернуть пробки ключом из шоферского инструмента;
- и) вставить штырь-клеммы в пробки с соответствующими номерами на панели;
- к) закрыть кожух и затянуть гайку-барашек;
- л) перевести приспособление в боевое положение.

8.2.8. При измерении уровней радиации с помощью ДП-ЗБ показания прибора следует умножить на коэффициент ослабления, равный 2.

8.2.9. В ходе разведки короткие остановки производить только для забора проб и метеонаблюдений.

8.2.10. Наличие спецпримесей в воздухе и на местности устанавливается отделением по показаниям АСП и по внешним признакам, если визуально замечены:

- а) возможные контейнеры, парашюты и другие приспособления, применяемые для сбрасывания зараженных животных и материалов;
- б) разорвавшиеся бомбы и снаряды, а также другие виды вооружения, непосредственное боевое назначение которых неясно;
- в) наличие большого количества мертвых животных или пораженных растений и т. п.

Места предполагаемого заражения бактериальными средствами обследуются химиком-разведчиком, который производит забор проб с помощью КПО-1.

8.3. Проведение разведки с выходом из машины.

8.3.1. Для разведки местности, зараженной радиоактивными, отравляющими веществами или бактериальными средствами и непроходимой для машины, а также для отбора проб почвы, воды и т. п., высылаются пеший дозор.

8.3.2. Старший химик-разведчик, работая с ДП-5В, производит радиационную разведку и обозначает участок заражения знаками ограждения вручную при помощи штанги.

8.3.3. Химик-разведчик, работая с ВПХР и КПО-1, производит химическую разведку и отбор проб.

8.3.4. По окончании разведки спешенный дозор возвращается к машине и командир отделения докладывает по радио о результатах разведки.

8.3.5. Если командир отделения действует в составе пешего дозора, то водитель наблюдает за сигналами командира отделения, поддерживает связь с командиром (начальником), высланным отделением в разведку, и прикрывает действия химиков-разведчиков огнем.

8.3.6. В случае обнаружения радиоактивных, отравляющих или специальных веществ после окончания разведки с выходом из машины экипаж проводит частичную обработку средств защиты с помощью комплекта ИДК-1, который подготавливает к работе водитель. При невозможности проведения частичной обработки непосредственно после проведения разведки с выходом из машины экипаж снимает средства защиты около машины и складывает их в резиновые мешки для зараженной одежды.

8.3.7. После окончания разведки необходимо:

а) выключить питание ГСА-12, АСП, Р-123М, ДП-3Б, ППХР, ДП-5В согласно инструкциям по эксплуатации на эти приборы;

б) провести дегазацию (деактивацию, дезинфекцию) машины (см. п. 8.4.);

в) перевести в походное положение приспособление для механической установки знаков ограждения;

г) очистить от грязи неиспользованные знаки ограждения, уложить в чехлы и боковые ложки, штангу закрепить в пружинах за спинками сидений химиков-разведчиков;

д) очистить от нагара корпуса 11 (см. рис. 14) и пробки контактов приспособления для механической установки знаков ограждения;

е) закрепить на прежних местах ДП-5В, ВПХР, КПО-1;

ж) выключить автомат АЗС-50;

з) надеть чехлы на ДП-3Б, ППХР, Р-123М, ПМУЗ.

8.4. Проведение специальной обработки машины.

8.4.1. После окончания разведки командир машины и химик-разведчик с помощью приборов ДП-5В и ППХР устанавливают зараженность машины радиоактивными и отравляющими веществами.

В случае опасного заражения производится специальная обработка машины с помощью комплекта ИДК-1.

Специальная обработка проводится в средствах защиты.

8.4.2. Частичная специальная обработка включает частичную санитарную обработку личного состава, частичную деактивацию, дегазацию и дезинфекцию личного оружия и машины. Она, как правило, проводится без прекращения выполнения боевой задачи всем составом экипажа в защитной одежде и в противогазах.

8.4.3. Частичная санитарная обработка личного состава заключается в удалении радиоактивных веществ, в обезвреживании

или удалении отравляющих веществ, болезнетворных микробов и токсинов с кожных покровов, а также с надетых индивидуальных средств защиты, обмундирования, снаряжения и обуви.

8.4.4. Частичная санитарная обработка экипажа при заражении капельно-жидкими отравляющими веществами и их аэрозолями должна быть произведена немедленно. Если в момент заражения экипаж находился в противогазах и средствах защиты кожи, то частичная санитарная обработка и дегазация машины должны быть проведены при первой возможности после выхода из зараженного района.

8.4.5. Частичная санитарная обработка экипажа при одновременном заражении радиоактивными, отравляющими веществами и бактериальными средствами должна производиться в следующем порядке: в первую очередь обезвреживают отравляющие вещества, а затем проводятся другие мероприятия, предусмотренные для частичной санитарной обработки в случае заражения радиоактивными веществами и бактериальными средствами.

8.4.6. При заражении машины радиоактивными веществами (после выхода из зараженного района) частичную дезактивацию экипаж должен производить в следующем порядке:

- обмести радиоактивные вещества с наружной поверхности машины щетками или вениками из подручного материала или протереть ветошью, смоченной дезактивирующим раствором, горючим или водой;
- протереть ветошью, смоченной дезактивирующим раствором, горючим или водой поверхности и оборудование машины внутри кузова;
- протереть сухой чистой ветошью оборудование внутри кузова.

После выполнения частичной дезактивации экипаж должен проверить прибором ДП-5В величину заражения радиоактивными веществами внутри машины. Если заражение не превышает 180 мр|ч, дезактивация считается достаточной; если заражение окажется больше 180 мр|ч, машина должна быть подвергнута полной дезактивации.

8.4.7. При заражении машины отравляющими веществами и бактериальными средствами частичной дегазации должны быть подвергнуты:

- личное оружие;
- наружная поверхность машины;
- поверхности и оборудование машины внутри кузова.

При наличии на поверхности машины капель или мазков отравляющего вещества их следует осторожно, не размазывая, снять жгутами ветоши.

Дегазация внутренних поверхностей машины заключается в протирании вышеуказанных мест ветошью, смоченной дегазирующим раствором или горючим.

После дегазации внутренних поверхностей экипаж должен тщательно протереть чистой сухой ветошью оборудование внутри кузова.

Подвергшиеся заражению чехлы, подстилочный брезент, инструментальные сумки и другие предметы из материалов, впитывающих отравляющие вещества, экипаж должен сложить в мешок из прорезиненной ткани для последующей дегазации на дегазационном пункте.

8.4.8. При одновременном заражении радиоактивными и отравляющими веществами (бактериальными средствами) машина должна быть подвергнута сначала частичной дегазации, а затем частичной дезактивации.

8.4.9. Обтирочные материалы, использованные при частичной обработке машины, экипаж должен сложить в специально вырытую яму и по окончании работы закопать.

8.4.10. Машина, зараженная отравляющими веществами и бактериальными средствами, после выполнения экипажем боевой задачи должна быть подвергнута полной специальной обработке. Такая обработка включает полную санитарную обработку экипажа, полную дегазацию и дезинфекцию машины, личного оружия, обмундирования, снаряжения, обуви и средств защиты. Проводит полную специальную обработку экипаж с использованием технических средств и материалов подразделений химической защиты.

Машина, зараженная радиоактивными веществами, после выполнения экипажем боевой задачи должна быть подвергнута полной дезактивации в том случае, если после проведенной частичной дезактивации уровень ее зараженности превышает предельно допустимую норму (180 мр|ч).

9. ПРОВЕРКА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ

9.1. В процессе эксплуатации машины УАЗ-469рх проводятся проверки ее технического состояния. Перечень основных проверок см. в табл. 1.

Т а б л и ц а 1

Что проверяется и при помощи какого инструмента, приборов и оборудования. Методика проверки	Технические требования
1. Укомплектованность машины УАЗ-469рх. Проверка проводится внешним осмотром.	Машина УАЗ-469рх должна быть укомплектована согласно разделу «Комплект поставки» формуляра ГО.1.04.00 ФО.

Что проверяется и при помощи какого инструмента, приборов и оборудования. Методика проверки	Технические требования
<p>2. Состояние окраски и смазки, отсутствие ржавчины и внешних повреждений. Проверка проводится внешним осмотром.</p> <p>3. Надежность крепления спецоборудования (стяжки, зажимы, кронштейны и другие устройства и приспособления). Проверка проводится с помощью инструмента, придаваемого к автомобилю и внешним осмотром.</p> <p>4. Состояние КПО-1, КЗО-2, МК-3М, часов, аккумуляторной батареи 6СТ-60ЭМ. Проверка проводится внешним осмотром.</p> <p>5. Исправность и работоспособность ВПХР, ППХР, ДП-3В, ДП-5В, Р-123М (совместно со шлемофонами). Проверка проводится в соответствии с инструкциями по эксплуатации на указанные приборы. Перед проверкой необходимо включить на машине УАЗ-469рх автомат АЗС-50 16 (см. рис. 4).</p> <p>6. Техническое состояние приборов АСП и ГСА-12. Проверка проводится в соответствии с инструкциями по эксплуатации на указанные приборы. Перед проверкой необходимо включить на машине УАЗ-469рх автомат АЗС-50 16. При снятии крышки с лампой фотоблока с датчика ГСА-12 необходимо предварительно провести следующие работы:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ослабить верхние гайки крепления датчика ГСА-12 с левой стороны (со стороны АСП) до освобождения скоб крепления датчика; — ослабить гайки крепления пружин-амортизаторов датчика с кронштейном рамы с правой стороны, обеспечив поворот датчика; 	<p>Лакокрасочные покрытия не должны иметь нарушений, в предусмотренных местах должна быть в наличии смазка. Спецоборудование и имущество не должны иметь внешних повреждений.</p> <p>Винты (гайки) должны быть затянуты; стяжки, зажимы, кронштейны не должны иметь повреждений.</p> <p>Изделия должны быть комплектны в соответствии с формулярами (паспортами) на них, исправны, лакокрасочные покрытия не должны иметь нарушений, соответствующие места изделий должны быть смазаны.</p> <p>Приборы должны быть исправны и работоспособны.</p> <p>Параметры приборов должны соответствовать техническим требованиям, изложенным в инструкции по эксплуатации на приборы АСП и ГСА-12; все узлы и механизмы должны работать нормально.</p>

Продолжение табл. 1

Что проверяется и при помощи какого инструмента, приборов и оборудования. Методика проверки	Технические требования
<p>— повернуть датчик на угол, необходимый для доступа к лампе фото-блока.</p> <p>7. Исправность моторно-ходовой части и электрооборудования автомобиля. Проверка проводится согласно инструкции по эксплуатации автомобиля.</p>	<p>Моторно-ходовая часть и электрооборудование автомобиля должны быть исправны.</p>

10. ХАРАКТЕРНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

10.1. При ведении радиационной, химической и биологической разведки могут возникнуть неисправности в приборах и системах, обеспечивающих их работу (электрические цепи и т. д.).

При устранении неисправности в приборах или электрических цепях, обеспечивающих правильную работу приборов, следует пользоваться инструкциями по эксплуатации и техническими описаниями приборов, а также электрической схемой машины (см. рис. 12).

10.2. Перечень возможных неисправностей см. в табл. 2

Таблица 2

Наименование неисправности, внешнее проявление и дополнительные признаки	Вероятная причина	Метод устранения	Примечание
<p>1. При включении цепей питания спец-приборов:</p> <p>а) перегорает предохранитель ПР-1;</p> <p>б) перегорает предохранитель ПР-2;</p>	<p>Короткое замыкание в цепях питания СХТ, ПМУЗ (до Л1), ДП-ЗБ</p> <p>Короткое замыкание в цепях ДП-5В, ППХР и светильника</p>	<p>Внешним осмотром найти неисправность, устранить и заменить предохранитель из ЗИПа</p> <p>То же</p>	

Продолжение табл. 2

Наименование неисправности, внешнее проявление и дополнительные признаки	Вероятная причина	Метод устранения	Примечание
<p>в) сработал автомат АЗС-50;</p> <p>2. При нажатии кнопки, при включенных переключателях «КЗО-2 — выкл.» и десятиточечном отстреле знака ограждения не происходит. Загорается лампочка «отказ».</p> <p>3. При включенном переключателе и нажатии кнопки «КЗО-2» отстрела знака ограждения не происходит. Лампа «отказ» не загорается.</p>	<p>Короткое замыкание в цепях АСП, ГСА-12, Р-123М и двух проводах от автомата АЗС-50.</p> <p>Неисправность пиропатрона.</p> <p>Отсутствует электрический контакт пробки с пиропатроном. Отсутствует электрический контакт штырь-клеммы со стержнем контакта.</p> <p>Неисправность в электрической цепи.</p>	<p>Внешним осмотром найти неисправность, устранить и включить автомат АЗС-50.</p> <p>Заменить пиропатрон (см. п. 8.2.7.), предварительно выключив переключатели «КЗО-2 — выкл.» и 10-точечный и удалив знак ограждения из корпуса.</p> <p>Подтянуть пробку гаечным ключом с размером зева 19 мм. Зачистить штырь-клемму.</p> <p>Визуальным осмотром найти неисправность и устранить ее. Для уточнения местонахождения неисправности произвести отстрел следующего знака ограждения. Если отстрел произошел, то неисправность в цепи от десятиточечного переключателя к штырь-клемме, если отстрел не произошел, то неисправность в цепи от штепсельного разъема Ш1 до десятиточечного переключателя. Если в последнем случае не работает прибор ДП-ЗБ,</p>	<p>См. рис. 12</p>

Продолжение табл. 2

Наименование неисправности, внешнее проявление и дополнительные признаки	Вероятная причина	Метод устранения	Примечание
4. При включении переключателя «СХТ—выкл.» и нажатия кнопки «СХТ» отстрела СХТ не происходит	<p>Отсутствует контакт между проводом СХТ и контактным устройством</p> <p>Отсутствует контакт между корпусом СХТ и устройством для запуска</p> <p>Неисправность СХТ</p>	<p>неисправен резистор R1.</p> <p>Очистить контактное устройство от загрязнений</p> <p>Зачистить внутреннюю поверхность устройства от грязи, ржавчины и т. п.</p> <p>Заменить СХТ</p>	

10.3. Машина укомплектована ЗИП на приборы ДП-3Б, ДП-5В, ГСА-12, АСП, Р-123М, ППХР согласно комплекту поставки на эти приборы.

В ЗИП машины УАЗ-469рх входят: электролампа А-12-1,5, контакты, запасные индикаторные трубки, предохранители СП-5, СП-10.

В случае выхода из строя контакта необходимо проделать следующие операции:

- а) открыть кожух приспособления для механической установки знаков ограждения;
- б) снять штырь-клемму;
- в) вывернуть контакт и заменить его контактом из комплекта ЗИП;
- г) штырь-клемму вставить в контакт с соответствующим номером на панели;
- д) закрыть кожух и затянуть гайку-барашек.

Электролампа А-12-1,5 является запасной лампой светильника.

Примечание. В случае обнаружения неисправностей, не предусмотренных разделом 10, руководствоваться инструкциями по эксплуатации на приборы и комплекты, входящие в машину УАЗ-469рх.

11. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ МАШИНЫ

11.1. Техническое обслуживание — это комплекс повседневных и периодических мероприятий, обеспечивающих нормальную работу, максимальный срок службы, постоянную техническую исправность и готовность машины УАЗ-469рх. При техническом обслуживании при необходимости используется ГК ЗИП ГО 1.04.00.

Техническое обслуживание машины УАЗ-469 рх включает повседневное периодическое техническое обслуживание и техническое обслуживание машины при ее хранении.

Примечание. Техническое обслуживание шасси автомобиля УАЗ-469 проводится в соответствии с руководством по эксплуатации автомобилей семейства УАЗ-469.

11.2. Повседневное техническое обслуживание складывается из контрольного осмотра, проводимого перед выездом из парка, контрольного осмотра в пути (во время разведки и на коротких остановках), осмотра и технического обслуживания после работы. Повседневное техническое обслуживание осуществляет личный состав отделения РХБР.

11.2.1. Контрольный осмотр перед выездом из парка проводится в течение 25 минут. Перечень работ при контрольном осмотре перед выездом из парка представлен в табл. 3.

Таблица 3

Перечень работ при контрольном осмотре перед выездом из парка

Содержание работ и методика их проведения	Технические требования	Приборы, инструмент, приспособления и материалы, необходимые для выполнения работ
1. Проверить наличие и укомплектованность приборами, оборудованием и вспомогательным имуществом, удалить пыль, влагу, снег 2. Проверить состояние Р-123М, надежность крепления и исправность ее частей, проверить работоспособность переговорного устройства при выходе на вышнюю связь	Машина должна быть укомплектована согласно разделу «Комплект поставки» формуляра ГО 1.04.00 ФО Согласно инструкции по эксплуатации	

Продолжение табл. 3

Содержание работ и методика их проведения	Технические требования	Приборы, инструмент, приспособления и материалы, необходимые для выполнения работ
3. Проверить работоспособность и крепление ДП-3Б, ДП-5В, ГСА-12, крепление блока детектирования ДП-3Б, устройства для запуска СХТ, блока питания БП-12 к ГСА-12 и аккумуляторной батареи 6СТ-60ЭМ	То же	
4. Проверить исправность ВПХР, ППХР, крепление и состояние СХТ, КПО-1, КЗО-2, РДГ-2, ИДН-1, МК-3М, часов, приспособления для механической установки знаков ограждения, состояние средств защиты кожи и запасных индикаторных трубок	То же	
5. Проверить крепление АСП. Проверить напряжение питания по вольтметру датчика АСП	То же	

11.2.2. Контрольный осмотр в пути проводится в течение 5 мин., периодически. Перечень работ при контрольном осмотре в пути представлен в табл. 4.

Таблица 4

**Перечень работ при контрольном осмотре в пути
(во время разведки и на коротких остановках)**

Содержание работ и методика их проведения	Технические требования	Приборы, инструмент, приспособления и материалы, необходимые для выполнения работ
1. Проверить надежность крепления оборудования в кузове, кабине и с наружной стороны машины		

Продолжение табл. 4

Содержание работ и методика их проведения	Технические требования	Приборы, инструмент, приспособления и материалы, необходимые для выполнения работ
<p>2. Проверить работу дозиметрической аппаратуры. ГСА-12 и АСП, исправность и работоспособность Р-123М и переговорного устройства</p> <p>Обнаруженные неисправности устранить:</p> <p>незначительные — во время проведения разведки и на коротких остановках;</p> <p>существенные — по возвращении в парк</p>	<p>Согласно инструкциям по эксплуатации приборов</p>	

11.2.3. Осмотр и техническое обслуживание машины после работы проводится в течение 100 минут. Перечень работ, выполняемых при этом, приведен в табл. 5.

Таблица 5

Перечень работ при осмотре и техническом обслуживании после работы

Содержание работ и методика их проведения	Технические требования	Приборы, инструмент, приспособления и материалы, необходимые для выполнения работ
<p>1. Провести дегазацию (деактивацию, дезинфекцию) машины (после работы на зараженной местности)</p> <p>2. Осмотреть машину; проверить, нет ли наружных повреждений; очистить наружные поверхности от грязи, помыть машину</p>	<p>Уровень зараженности радиоактивными веществами не должен превышать 180 мр/ч</p>	<p>ИДК-1, канистра КС-20, ветошь, дегазирующие, дезактивирующие, дезинфицирующие растворы</p> <p>Ветошь</p>

Продолжение табл. 5

Содержание работ и методика их проведения	Технические требования	Приборы, инструмент, приспособления и материалы, необходимые для выполнения работ
<p>3. Проверить состояние, крепление, исправность оборудования, произвести ежедневное техническое обслуживание приборов радиационной, химической и биологической разведки</p> <p>4. Очистить от загрязнений, протереть ветошью и смазать несокращенные детали. Винты, болты и гайки должны быть подтянуты, при необходимости заменить износившиеся амортизаторы</p> <p>5. Проверить исправность тента, очистить все внутренние поверхности машины от грязи, смазать вспомогательное имущество и инструмент</p> <p>6. Очистить знаки ограждения от грязи, проверить исправность их, сложить знаки в чехлы и закрепить на своих местах</p> <p>7. Вычистить от нагара корпуса, контакты приспособления для механической установки знаков ограждения, смазать</p> <p>8. Проверить состояние средств защиты кожи</p> <p>9. Проверить состояние радиостанции, протереть ее</p> <p>10. Вынуть источники питания из приборов ДП-5В, ВПХР, МК-3М и неиспользованных фонарей КЗО-2, проверить состояние и протереть ветошью аккумуляторные батареи</p>	<p>Согласно инструкциям по эксплуатации на приборы</p> <p>Средства не должны иметь повреждений</p>	<p>Приборы, инструмент, приспособления и материалы, необходимые для выполнения работ</p> <p>Инструмент, прилагаемый к автомобилю, ветошь, смазка пластичная ПВК ГОСТ 19537-74</p> <p>Ветошь, смазка пластичная ПВК ГОСТ 19537-74</p> <p>Ветошь</p> <p>Ветошь, смазка ручейная жидкая РЖ ГОСТ 9811-61 (из принадлежностей автомата АКМ)</p> <p>Ветошь</p> <p>То же</p>

Продолжение табл. 5

Содержание работ и методика их проведения	Технические требования	Приборы, инструмент, приспособления и материалы, необходимые для выполнения работ
<p>11. Осмотреть и очистить от загрязнений штангу для ручной установки знаков ограждения: очистить и смазать комплект ИДК-1</p> <p>12. Закрепить все съемное оборудование на своих местах, проверить комплектность, пополнить израсходованное имущество</p>	Согласно формуляру ГО.1.04.00 ФО	Ветошь, смазка пластичная ПВК ГОСТ 19537-74

Примечание. Съемное оборудование — оборудование, не связанное с шасси машины УАЗ-469 сборочными операциями.

11.3. Периодическое техническое обслуживание машины осуществляет отделение РХБР, а также мастер-дозиметрист, слесарь и электрик. Периодическое техническое обслуживание производится не реже 2-х раз в год. Перечень работ при периодическом обслуживании приведен в табл. 6.

Таблица 6

Перечень работ при периодическом техническом обслуживании

Содержание работ и методика их проведения	Технические требования	Приборы, инструмент, приспособления и материалы, необходимые для выполнения работ
<p>1. Выполнить работы повседневного технического обслуживания, проводимого после работы (п. 1, 2)</p> <p>2. Снять съемное оборудование и принадлежности машины, проверить наличие и исправность инструмента</p> <p>3. Протереть сухой ветошью укладочный ящик и очистить от мусора внутренние поверхности. Проверить крепление укладочного ящика и рамы и подтянуть гайки и болты, очистить от грязи</p>		Приборы, инструмент, приспособления и материалы, необходимые для выполнения работ

Продолжение табл. 6

Содержание работ и методика их проведения	Технические требования	Приборы, инструмент, приспособления и материалы, необходимые для выполнения работ
<p>4. Проверить крепление и техническое состояние ГСА-12, предварительно проведя работы, указанные в п. 6 раздела 9, протереть ветошью и произвести подкраску</p>	Согласно инструкции по эксплуатации	Ветошь, эмаль ПФ-1105 защитная ТУ 6-10-1402-78
<p>5. Осмотреть ИДК-1, протереть его ветошью, смазать неокрашенные детали и произвести подкраску в местах сколов краски</p>		Ветошь, эмаль ПФ-1105 защитная ТУ 6-10-1402-78 смазка пластичная ПВК ГОСТ 19537-74
<p>6. Проверить крепление и состояние комплекта КПО-1, рукоятки высекателя, очистить от ржавчины, протереть сухой ветошью, смазать и, при необходимости, произвести подкраску коробки</p>		То же
<p>7. Проверить комплектность и работоспособность приборов ВПХР и ППХР, смазать все неокрашенные детали и подкрасить места сколов краски</p>	Согласно инструкции по эксплуатации	Смазка пластичная ПВК ГОСТ 19537-74, эмаль ПФ-1105 защитная ТУ 6-10-1402-78
<p>8. Осмотреть радиостанцию, очистить ее от загрязнений, протереть ветошью, подкрасить места, где есть сколы краски</p>		Ветошь, эмаль МЛ-165, серебристая ГОСТ 12034-77
<p>9. Проверить состояние прибора ДП-5В, его крепление на полу машины и протереть ветошью. Устранить замеченные дефекты. Проверить градуировку</p>	Согласно инструкции по эксплуатации	Ветошь
<p>10. Проверить состояние рентгенметра ДП-3Б, блока детектирования прибора с кабелем, крепление прибора. Протереть ветошью прибор, блок детектирования и резьбы фишек кабеля. Проверить градуировку</p>	Согласно инструкции по эксплуатации	То же

Таблица 7

**Сводный перечень смазочных и лакокрасочных материалов,
применяемых при техническом обслуживании**

Применяемые материалы	Материалы-заменители
Смазка пластичная ПВК ГОСТ 19537-74	
Смазка ружейная жидкая РЖ ГОСТ 9811-61	
Эмаль ПФ-1105 защитная ТУ 6-10-1402-78	Эмаль НЦ-1200 защитная ТУ 6-10-1011-75
Эмаль МЛ-165, серебристая, ГОСТ 12034-77	

11.5. Техническое обслуживание специального оборудования машины при подготовке к кратковременному хранению производится в объеме повседневного технического обслуживания, проводимого после работы и изложенного в таблице 5 настоящей инструкции.

Кроме того, при постановке машины на кратковременное хранение производится ее покраска.

11.6. Техническое обслуживание специального оборудования машины при подготовке к длительному хранению производится в объеме периодического технического обслуживания, изложенного в таблице 6 настоящей инструкции.

11.7. При подготовке к хранению машина УАЗ-469рх подвергается консервации. О постановке машины на консервацию отдается приказ по части и делается отметка в формуляре машины.

Консервация моторно-ходовой части производится согласно руководству по эксплуатации автомобилей семейства УАЗ-469, консервация комплектующих приборов — в соответствии с указаниями инструкции по эксплуатации на эти приборы.

Перед подготовкой к консервации машины УАЗ-469рх по специальному оборудованию проводятся следующие работы:

устраняются все неисправности, обнаруженные во время осмотра или испытания;

специальное оборудование доукомплектовывается недостающими запасными частями, неисправные запасные части, инструмент и принадлежности ремонтируются или заменяются;

металлические поверхности специального оборудования подкрашиваются (при необходимости) краской того цвета, которой эти поверхности были покрыты ранее;

Все резьбовые соединения смазываются защитной смазкой ПВК. Смазка пластичная ПВК ГОСТ 19537-74 применяется в расплавленном состоянии при подогреве до 80...100°C;

все принадлежности, запасные части и инструмент упаковываются в ингибированную или парафинированную бумагу.

Специальное оборудование подвергается консервации одновременно с моторно-ходовой частью.

Применяются два способа консервации: консервация с герметизацией в чехлы из полиэтиленовых пленок и без герметизации.

При консервации машин способом герметизации с применением полиэтиленовых пленок и осушителей воздуха специальное оборудование, в том числе приборы химической и радиационной разведки, находящиеся внутри герметизированных объемов, хранить в машинах и дополнительной консервации не подвергать.

При консервации машин без герметизации приборы радиационной разведки, газосигнализаторы и другое оборудование, которое согласно инструкциям по эксплуатации должно храниться при положительных температурах, с машин снимать и помещать в отапливаемые хранилища.

Допускается в необходимых случаях хранить указанные приборы внутри негерметизированных машин при обязательной консервации каждого прибора методом зачехления в полимерную пленку с осушителем.

11.8. Для проведения технического обслуживания машин, находящихся на хранении, устанавливается объем работ, указанный в табл. 8.

Таблица 8

**Перечень работ по техническому обслуживанию
и контролю качества машин при хранении**

Вид хранения, способ консервации	Периодичность работ	Содержание работ
Кратковременное хранение, все способы консервации	Один раз в неделю	Осмотреть места стоянок, устранить обнаруженные дефекты в установке машин и в состоянии укрыточных материалов (чехлов)
То же	Один раз в месяц	Осмотреть и убрать места стоянок, очистить машины от пыли, снега; проверить наличие пломб, состояние брезентов (чехлов), надежность их крепления; проверить отсутствие подтекания топлива, масла, жидкости из агрегатов и систем

Продолжение табл. 8

Вид хранения, способ консервации	Периодичность работ	Содержание работ
Кратковременное и длительное хранение, консервация без герметизации	Один раз в месяц	Открыть двери машин, капоты, произвести наружный осмотр специального оборудования; просушить брезенты, чехлы и коврики, устранить выявленные дефекты. При выявлении стекания консервационной смазки нанести смазку на неокрашенные поверхности специального оборудования. При обнаружении повреждений лакокрасочного покрытия дефектные места зачистить и подкрасить
Кратковременное и длительное хранение, консервация с герметизацией	Один раз в три месяца	Проверить обводнение силикагеля взвешиванием контрольных мешочков. В случае увеличенной обводненности (более 20%) заменить или просушить силикагель
Длительное хранение, консервация без герметизации	Один раз в год	<p>Выполнить все работы месячного обслуживания; проверить уровень масла в картерах агрегатов, в случае необходимости долить или произвести замену (по истечении срока годности)</p> <p>Проверить по внешнему виду состояние всех приборов и агрегатов специального оборудования, состояние чехлов, приборов в герметизированной упаковке, влажность внутри чехлов по состоянию индикаторной бумаги; проверить годность индикаторных трубок и реактивов с истекшим гарантийным сроком, негодные заменить</p> <p>Проверить целостность герметизирующих наклеек на узлах и агрегатах, заменить поврежденные барьерные материалы, проверить состояние резино-технических изделий (прокладок, трубок, проводов и т. п.) и при наличии дефектов (глубоких трещин) негодные резино-технические изделия заменить. Проверить состояние контрольно-измерительных приборов, при необходимости их проверки в поверочной лаборатории произвести замену на проверенные</p>

Продолжение табл. 8

Вид хранения, способ консервации	Периодичность работ	Содержание работ
Длительное хранение, консервация с герметизацией	Один раз в четыре года	<p>Произвести опробование машин. В первый и четвертый годы хранения машины не опробуются. Во втором и третьем годах хранения проводится опробование машин пуском двигателя и прокручиванием агрегатов трансмиссии на месте по 30%, в пятом и шестом годах — до 20%; проверка контрольным пробегом во втором и третьем годах хранения проводится по 20%, в пятом и шестом годах — по 30%. При этом те машины, которые во втором и третьем годах хранения опробовались на месте, в пятом и шестом годах проверяются контрольным пробегом, а те машины, которые во втором и третьем годах хранения проверялись контрольным пробегом; в пятом и шестом годах опробуются на месте. На машинах, проверяемых контрольным пробегом, проверить исправность и работоспособность всех приборов и агрегатов специального оборудования. Специальное оборудование проверяют путем его запуска (включения) и контроля основных характеристик (параметров) в соответствии с инструкциями по эксплуатации на комплектующие приборы. После опробования провести переконсервацию машин</p> <p>Расконсервировать машины. Провести опробование машин: 50% — контрольным пробегом; 50% — запуском двигателя на месте. Проверить исправность и работоспособность всех приборов и агрегатов специального оборудования. После опробования провести переконсервацию машин</p>

11.9. При снятии машины с хранения и подготовке ее к эксплуатации произвести следующие работы:

- а) снять с автомобиля тент;
- б) распломбировать ящики с инструментами и запасными частями и принадлежностями;
- в) удалить герметизирующие чехлы и обертки с приборов АСП, ГСА-12, ДП-3Б, ДП-5В;

г) после снятия с хранения установить на машину дозиметрические приборы, приборы химической разведки, Р-123М, СХТ, которые хранились отдельно;

д) очистить инструмент, принадлежности, запасные части и неокрашенные поверхности от консервационных масел и смазок;

е) проверить крепление всех узлов и агрегатов;

ж) проверить комплектность всего специального оборудования;

з) проверить работу специального оборудования запуском.

При снятии с хранения приборов и оборудования необходимо выполнить следующие работы:

удалить с ящиков пыль и влагу;

распломбировать ящики;

очистить поверхности от старой смазки;

проверить наличие ЗИП.

Примечание. При организации и проведении работ по консервации с использованием получехлов и чехлов из полимерных пленочных материалов, а также при проведении технического обслуживания при хранении машин, законсервированных данным способом, необходимо дополнительно руководствоваться «Инструкцией по герметизации специальных машин химических войск ГАЗ-69рх, УАЗ-469рх и БРДМ-2рх в полиэтиленовые чехлы и получехлы», входящей в комплект эксплуатационных документов машин УАЗ-469рх.

12. ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ

12.1. Хранение машины и приборов в войсках, на складах и базах может быть кратковременным и длительным.

В соединениях и частях постановке на хранение подлежат все специальные машины, эксплуатации которых не планируется на срок более трех месяцев. На центральных и окружных складах и базах постановке на хранение подлежат все специальные машины независимо от срока их отправки. В зависимости от продолжительности перерыва в эксплуатации устанавливаются два вида хранения: кратковременное — на срок до одного года и длительное — более одного года.

12.2. На хранение ставятся технически обслуженные машины и приборы.

12.3. Машины УАЗ-469рх хранятся под навесами или на оборудованных открытых площадках, а при наличии свободных хранилищ хранятся в них. Машины устанавливаются с проходом 0,7 м между машинами и 1,5 м между машинами и краем площадки. Автомобили должны быть установлены так, чтобы их можно было вывести с места стоянки в кратчайшее время.

Принятые на хранение машины устанавливаются на колодках (подставках) с разгруженными рессорами так, чтобы колеса были подняты от земли на 8—10 см.

Шины и другие резиновые детали необходимо предохранять от прямого воздействия солнечных лучей.

При постановке машины на хранение, особенно при низких температурах, необходимо сливать воду из системы охлаждения.

12.4. К передней части машины, поставленной на хранение, крепится бирка со следующими данными:

номер учетной карточки;

марка и наименование машины;

укомплектованность («Укомплектовано»);

номер двигателя;

номер шасси;

дата и номер приказа постановки на консервацию;

заправка («Масло зимнее», «Вода спущена»).

Специальное оборудование и имущество, хранение которых допускается в неотапливаемых помещениях, а также комплекты запасных частей, инструмента и принадлежностей должны храниться с автомобилями.

12.5. Хранение аккумуляторных батарей производить в строгом соответствии с «Едиными правилами ухода и эксплуатации автомобильных и тракторных свинцово-кислотных аккумуляторных батарей».

12.6. На складах дозиметрические приборы, газосигнализаторы и комплекты ЗИП к ним должны быть сняты с машин и храниться в специальных отапливаемых хранилищах на стеллажах или в шкафах в опломбированных укладочных ящиках, герметических чехлах из полиэтиленовой пленки (при длительном хранении).

12.7. В подразделениях дозиметрические приборы должны храниться в отапливаемых помещениях и запирающихся шкафах. Шкафы оборудуются полками и разделяются на вертикальные отсеки. Расстояние между полками определяется размерами приборов, нижняя полка находится на высоте не менее 0,2 м от пола.

На дверках шкафа против каждой полки крепятся описи с перечислением типов и номеров приборов, хранящихся на полке. Рядом с каждым номером прибора указывается фамилия военнослужащего, за которым закреплен данный прибор.

12.8. Наиболее благоприятные условия для хранения дозиметрических приборов: температура $+20 \pm 10^{\circ}\text{C}$ и относительная влажность воздуха 45—70%. Резкие колебания температуры в течение суток нежелательны.

12.9. Запрещается хранить дозиметрические приборы совместно с агрессивными химическими веществами (кислотами, щелочами), а также ставить укладочные ящики на пол один на другой.

12.10. Вскрытие крышек приборов с нарушением заводских пломб до истечения гарантийного срока не допускается, а в случае неисправности приборы вскрываются только в мастерской или отделе хранения дозиметрической аппаратуры.

12.11. В воинских частях и подразделениях измерители мощности дозы (рентгенметры) с контрольными гамма-препаратами могут храниться в одном помещении в количестве не более 10 штук. В целях безопасности доступ в помещение с приборами должен быть разрешен только ограниченному числу лиц.

12.12. Источники электрического тока (сухие гальванические элементы и аккумуляторные батареи) хранятся в сухих прохладных помещениях при влажности окружающей среды не более 70% и температуре не ниже -10°C и не выше $+20^{\circ}\text{C}$.

При хранении приборов ВПХР, ДП-5В и МК-3М сроком более 10 суток источники питания вынуть из приборов.

Источники питания необходимо размещать вдали от отопительных устройств и защищать от прямого воздействия солнечных лучей.

Хранение элементов и аккумуляторных батарей хладостойкого типа при температуре от $+25^{\circ}\text{C}$ до $+30^{\circ}\text{C}$ более одного месяца не допускается.

Элементы и аккумуляторные батареи могут храниться как в упаковочных ящиках, так и вынутыми из ящиков, причем во всех случаях они должны находиться в вертикальном положении.

Щелочные аккумуляторные батареи хранятся в хорошо вентилируемых отопляемых помещениях, на стеллажах в один ряд по высоте, с промежутками, не допускающими соприкосновения выводов контактов.

Кислотные аккумуляторные батареи с электролитом хранятся в прохладном помещении, при температуре не выше 0°C и не ниже -30°C .

Примечание. Хранение комплектующих приборов машины УАЗ-469рх должно производиться в соответствии с инструкциями по их эксплуатации.

13. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ МАШИНЫ

13.1. Машина транспортируется железнодорожным или водным транспортом, а также может быть отправлена своим ходом с соблюдением требований инструкций по эксплуатации на машину УАЗ-469рх и автомобиль УАЗ-469.

13.2. При подготовке машины к транспортированию необходимо обращать особое внимание на комплектность и исправность машины. Все недостатки, обнаруженные при подготовке машины к отправке, должны быть немедленно устранены.

13.3. Платформы, поданные под погрузку, тщательно осмотреть с целью определения исправности и пригодности их для погрузки машин.

13.4. Для перевозки используются двух- и четырехосные платформы и полувагоны. Перевозка над соединением платформ не раз-

решается. На четырехосную платформу устанавливаются три, а на двухосную — две машины. Расстояние между машинами на платформе должно быть не менее 500 мм. Проезд машины с погрузочного тупика или торцевой аппарели, с одной платформы на другую производится по специальным мосткам.

13.5. Перед погрузкой водитель обязан проверить надежность работы ручного тормоза, фиксатора ручного тормоза и давление в шинах.

13.6. Увязка машины производится четырьмя растяжками из мягкой проволоки \varnothing 6 мм в две нити по две растяжки с каждого конца. Растяжки закрепляют машину за передние буксирные крюки и задние кронштейны крепления рессор под углом 45° к оси машины и полу платформы. В случае наличия углов между полом платформы и стяжкой или продольной осью платформы и стяжкой более 45° количество нитей в стяжке необходимо увеличить на одну.

Растяжки на платформе закрепляются за торцовые и боковые стоечные скобы и пропускаются под борт платформы.

На увязку машины требуется 30 метров проволоки О-Ч ГОСТ 3282-74.

После закрепления растяжек производится подклинивание машины упорными брусками под каждое колесо с наружной стороны. Сечение упорного бруска должно быть прямоугольным или иметь форму $1\frac{1}{2}$ части бревна высотой не менее 50 мм, шириной 100 мм, длиной 250 мм. Упорные бруски изготавливаются из древесины лиственных и хвойных пород, кроме ольхи, липы и лиственницы. Бруски плотно подбиваются под колесо и прибиваются к полу платформы четырьмя гвоздями \varnothing 6 мм, длиной 200 мм.

13.7. Перегруппировка вагонов с незакрепленными машинами запрещается.

13.8. После закрепления машины водитель обязан:
слить воду из системы охлаждения и омывателя стекол;
отключить выключатель «массы»;
залить топливо в бак в количестве 5 ± 1 л;
поставить машину на скорость и ручной тормоз.

13.9. После установки и крепления машин производится их полное опломбирование и сдача караулу.

13.10. Погруженные на платформу машины полностью вписываются в габарит 02-Т.

13.11. При выгрузке водитель обязан руководствоваться разделом «Подготовка автомобиля к работе после получения его с завода» руководства по эксплуатации автомобилей семейства УАЗ-469.

13.12. Транспортные характеристики машины УАЗ-469рх изложены в разделе «Назначение, технические данные и состав маши-

ны» настоящей инструкции, а также в разделе «Техническая характеристика» руководства по эксплуатации автомобилей семейства УАЗ-469.

13.13. Основные размеры машины УАЗ-469рх, положение центра ее массы, размер базы с привязкой его к крайней точке машины см. рис. 20.

14. ПОРЯДОК ПЕРЕМЕЩЕНИЯ МАШИНЫ СВОИМ ХОДОМ

14.1. Для подготовки машины к перемещению своим ходом необходимо подготовить ее согласно «Руководству по эксплуатации автомобилей семейства УАЗ-469».

14.2. Правильное вождение машины УАЗ-469рх является одним из важнейших условий сохранения ее в исправном состоянии. Водитель и командир должны строго соблюдать установленные правила и режимы движения.

14.3. Водитель должен соразмерять скорость движения с установленными нормативами, дорожными условиями и скоростью движения впереди идущих машин.

14.4. При движении машины в колонне, в тумане, в оттепель, в гололедицу и по скользкой дороге, в условиях сметомаскировки (при оборудовании машины СМУ и фонарями подкузовной подсветки) и при эксплуатации машины в сложных условиях (в горах, в пустынно-песчаной местности, в лесисто-болотистой местности, в зимних условиях и при преодолении водных преград вброд и других) водитель и командир должны строго соблюдать требования правил дорожного движения и «Руководство по эксплуатации автомобилей семейства УАЗ-469».

14.5. Во время перемещения машины (на коротких остановках) проводится ее осмотр с целью определения сохранности и надежности крепления всего спецоборудования.

14.6. После окончания перемещения машины проводится ее осмотр в объеме подраздела 5.2. настоящей инструкции и устранение обнаруженных неисправностей.

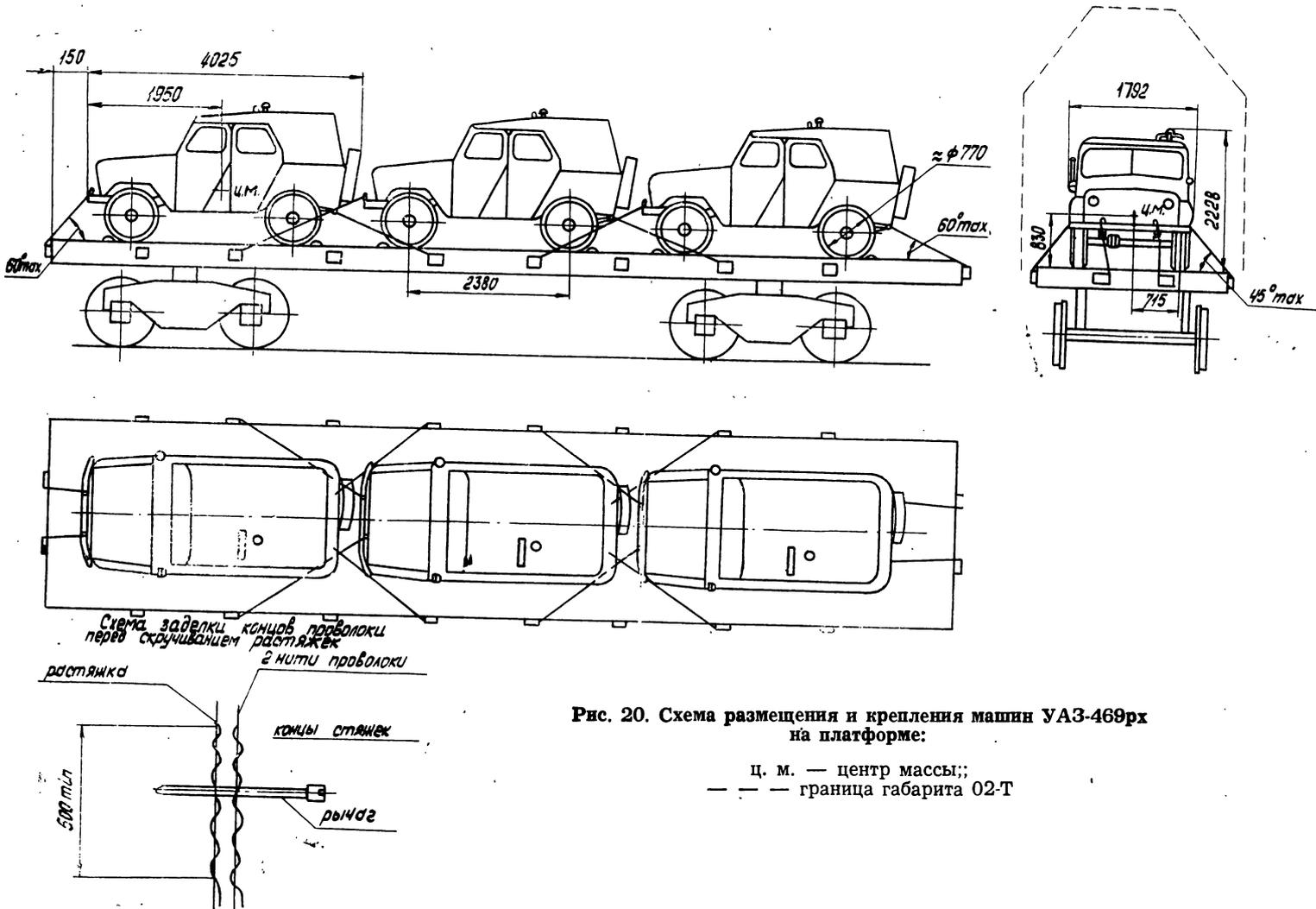


Рис. 20. Схема размещения и крепления машин УАЗ-469рх на платформе:

ц. м. — центр массы;
 - - - граница габарита 02-Т

СОДЕРЖАНИЕ

1. Введение	3
2. Назначение, технические данные и состав основного оборудования машины	4
3. Устройство и работа машины и ее составных частей	6
4. Маркировка и пломбирование машины	19
5. Общие указания	21
6. Указания мер безопасности	23
7. Подготовка машины к работе	25
8. Порядок работы	27
9. Проверка технического состояния	34
10. Характерные неисправности и методы их устранения	36
11. Техническое обслуживание машины	39
12. Правила хранения	50
13. Транспортирование машины	52
14. Порядок перемещения машины своим ходом	54
Лист регистрации изменений	55